

**CHILE: DEL PAÍS URBANO AL PAÍS METROPOLITANO**

RODRIGO HIDALGO, CARLOS DE MATTOS, FEDERICO ARENAS, EDITORES  
INSTITUTO DE GEOGRAFÍA

INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES, PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE, SANTIAGO DE CHILE, 2009

Esta obra, refiere una relación de las últimas décadas en las que las ciudades chilenas se han transformado sustancialmente y cuya observación y análisis, está medida por antecedentes cuantitativos y cualitativos. Los diversos actores que han asistido y participado en este cambio, entregan elementos de juicio y de confrontación con al fin de que el lector pueda a su vez, reflexionar y rediseñar posibles cursos de acción para superar las externalidades negativas asociadas con ese proceso y evolución.

Desde las transformaciones socio territoriales asociadas y acaecidas en el tiempo, pasando por la diversificación y/o especialización productiva y las consecuencias ambientales adjuntas en dichas mutaciones, hasta los marcos formativos imperantes, son todos temas analizados en varias de las ciudades de Chile, las que viven hoy un inexorable camino hacia nuevos estadios del desarrollo urbano.

El proceso de modernización de la fase neoliberal en Chile, fue un ejemplo temprano de la aplicación de medidas de liberización, cuyo inicio corresponde al período del gobierno militar a mediados de la década de los 70, las cuales se difundieron por el resto de los países latinoamericanos.

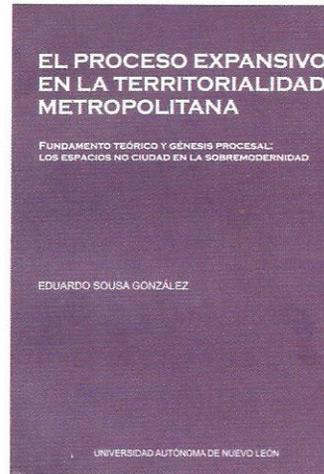
El libro se compone de 24 capítulos agrupados en cinco grandes secciones. La primera, *Transformaciones sociodemográficas, económicas y ambientales recientes del sistema urbano nacional*, estudia los efectos de la aglomeración de las funciones económicas con su respectiva tipología; la estructura de ocupaciones laborales de las capitales regionales, su evolución intercensal; el sistema de ciudades como base del proceso de sustentación de la transformación del patrón de asentamiento de la población y finalmente los efectos de la sustentabilidad ambiental en las ciudades de Chile.

El segundo apartado, *Las ciudades del norte: metropolización y nueva geografía social*, se refiere a casos sobre expansión urbana y desarrollo de Iquique-Alto Hospicio, el proceso de formación de la ciudad minera y metropolización de Antofagasta y referencias urbanas de la conurbación de Coquimbo-La Serena.

El tercer capítulo, *Vectores de cambio de las áreas metropolitanas de Santiago, Valparaíso y Concepción*, analiza la expansión de la infraestructura de esas ciudades, incluyendo los aspectos referidos al medio ambiente urbano.

El cuarto capítulo, *Las ciudades del centro, hace una relación de la segregación residencial, cambios socioespaciales y morfología urbana ocurridas en esas urbes*. Se concluyen aspectos sobre la macrozona central, los barrios cerrados en ciudades del valle de Aconcagua y conurbación Rancagua-Machalí.

El último y quinto capítulo, *Ciudades del Sur*, se analizan aspectos urbanos de la intercomuna Araucanía Centro, alteraciones sobre las áreas rurales, el urbanismo de palimpsesto industrial con el caso de Collico en Valdivia, la construcción de una metrópolis regional y el área de influencia y despliegue del poder y la rearticulación urbana de Puerto Montt y finalmente, el caso de Punta Arenas y su huella ecológica con una mirada de la insostenibilidad.



**EL PROCESO EXPANSIVO EN LA TERRITORIALIDAD METROPOLITANA**

FUNDAMENTO TEÓRICO Y GÉNESIS PROCESAL: LOS ESPACIOS NO CIUDAD EN LA SOBREMODERNIDAD

EDUARDO SOUSA GONZÁLEZ

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

**EL PROCESO EXPANSIVO EN LA TERRITORIALIDAD METROPOLITANA**

Fundamento teórico y génesis procesal: los espacios no-ciudad en la sobremodernidad

EDUARDO SOUSA GONZÁLEZ,

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVA LEÓN, IMPRENTA UNIVERSITARIA, MONTERREY, MÉXICO, 2009

Este libro, trata sobre una investigación realizada en el ámbito de la sobremodernidad, por lo que se abordan temas coligados con los procesos de expansividad de las ciudades y en las que se trata de explicar la génesis de los movimientos de pobladores hacia áreas periféricas y algunas consecuencias derivadas de la evolución del sitio, como la generación de la denominada no-ciudad.

Es claro que a partir de los procesos transformacionales que dan lugar a la expansividad de las ciudades, por lo menos en un largo período de tiempo, éstas seguirán creciendo y expandiendo sus límites periféricos. Esta evolución del sitio, cuando se trata de áreas metropolitanas, estaría evidenciada en el desarrollo de sus etapas de metropolización, pero independientemente de que sean ciudades y se conviertan o no en ciudades metropolitanas que generan estadios de bienestar para algunas y de marginación y pobreza para otros.

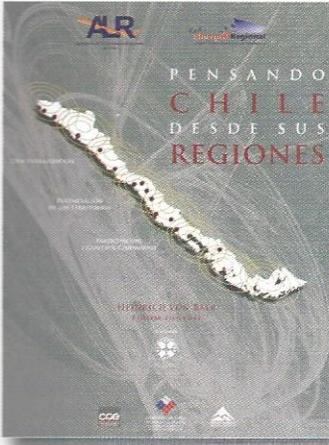
Por lógica, el origen o uno de los principales incentivos para el crecimiento del número de pobladores en la etapa inicial de la ciudad industrial y la cohesión posterior del lugar, se relaciona directamente con la primacía económica y por supuesto, con otros satisfactores urbanos ofrecidos a los

habitantes como la infraestructura, el equipamiento, la seguridad social y la gobernabilidad, entre otros.

En la sobremodernidad, al tratarse de áreas metropolitanas que, por definición, involucran áreas urbanas de municipios adyacentes, es claro que a partir del proceso secuencial de su etapa de metropolización particular, el centro metropolitano indefectiblemente sufrirá transformaciones. Por ello, es indiscutible que no de deba focalizar la atención solamente a la ciudad primada o el centro metropolitano, como el principal estímulo para el crecimiento, la cohesión de sus pobladores y la expansividad del sitio. Más aún, una condición sine qua non, sería que el planteamiento expansivo del sitio sea considerado en conjunto.

Desde la óptica de la investigación planteada en el libro, se continúa juzgando que el desarrollo transformacional del sitio, está influenciado entre otros, por dos situaciones fundamentales, que lo tratan de explicar y en cuyo proceso evolutivo tienden a modificarlo: por una lado, aquellos factores exógenos o externos que se relacionan con las particularidades del país, en el ámbito de su desarrollo y en la esfera de la globalización, y por el otro, lo que se denomina crecimiento endógeno o interno, relacionado con el aumento demográfico natural, el arraigo identitario de la población a su espacio urbano, las oportunidades económicas, la gobernabilidad y seguridad y los equipamientos e infraestructuras.

En ese contexto, la investigación que incluye el análisis en 5 capítulos, tiene el propósito de definir el crecimiento expansivo e la ciudad metropolitana como una variable dependiente de los factores antes mencionados, exógenos y endógenos, del sitio y la forma cómo se inician los desplazamientos periféricos de un centro metropolitano, reconociendo los actores involucrados en el proceso y la forma cómo se generan los otros aspectos de los "espacios no-ciudad" y ligando este proceso a diversas variables independientes relacionadas con el espacio urbano.



### PENSANDO CHILE DESDE SUS REGIONES

RED DE SINERGIAS REGIONAL,  
EDITOR GENERAL HEINRICH VON BAER,  
EDICIONES UNIVERSIDAD DE LA FRONTERA  
TEMUCO, CHILE, 2009

por tanto el país vive en una relativa armonía y equilibrio.

Por otro lado, en las condiciones actuales de desarrollo, la plena movilización de las potencialidades y recursos naturales y humanos de Chile, no puede hacerse manteniendo el poder político, económico, mediático y cultural en manos de un cerrado grupo de tecnócratas de escaso número, por lo general concentrados en ciertas familias de privilegiada formación educacional y raigambre económica, que permanecen en fuerte relación simbiótica con la institucionalización formal de la centralización.

Este libro, trata justamente de esos temas que caminan hacia los esfuerzos reales y sostenidos para alcanzar la descentralización de Chile y en los que numerosos autores, muchos de ellos académicos de las casas de estudios que conforman la Agrupación de Universidades Regionales de Chile, escriben sus impresiones y certeros comentarios sobre la materia.

Tal como lo asevera un título “Chile será descentralizado o no será desarrollado”, el largo camino que el país ha enfrentado en estos últimos 35 años, permite vislumbrar con mayor optimismo y esperanza que ese propósito hoy está siendo posible en la medida que las políticas y el modelo de democracia que el país se ha dado, se mantengan y se enfatizan en el tiempo y en el territorio.

Claramente, hoy se vive con mayor libertad, con mayor confianza en el futuro, más dignidad, mejor educación y salud, más respeto a la diversidad, menos tolerancias con las desigualdades y de las exclusiones, de la corrupción y de las ilegalidades. El sistema de democracia centralizada ha tocado techo y cada vez más, se produce un distanciamiento creciente entre las elites dirigentes y la ciudadanía en general.

Es por tanto, la hora de avanzar hacia los altos propósitos de la descentralización a fin de alcanzar el verdadero desarrollo de Chile.

### El potencial de sostenibilidad de los asentamientos humanos

Josep Antequera

### EL POTENCIAL DE SOSTENIBILIDAD DE LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS

JOSEP ANTEQUERA, EDIT. UPC  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE  
CATALUNYA, BARCELONA, ESPAÑA, 2008

El objetivo de este libro, es el determinar cuales son los elementos clave que influyen en la sostenibilidad de una localidad, pueblo o ciudad y que facilitan o impiden la transformación de sus dinámicas sociales en dinámicas más sostenibles. A estos factores presentes en las ciudades, que facilitan la tendencia de las mismas hacia la sostenibilidad, les hemos llamado *Potencial de Sostenibilidad del Asentamiento Humano*.

Como estructura para el desarrollo de los principios de sostenibilidad de una ciudad, se toma como base referencial los Compromisos de Aalborg, asumidos por más de cien autoridades locales, diez años después de la primera Carta de Aalborg en el año 1994, que es la base de la sostenibilidad de los municipios y ciudades europeas. Se considera dicho documento como base, ya que es un documento ampliamente difundido en las ciudades europeas, ha sido asumido por más de 3.000 autoridades locales, su revisión es actual y porque en el marco de la definición de sostenibilidad local preferimos partir de una visión consensuada existente que de un invento personal.

Las claves para la sostenibilidad local, entendida ésta desde el punto de vista de la Carta de Aalborg, tiene diversas dimensiones y no es imposible su aplicación, ya que se han visto numerosas acciones locales que ilustran

que acciones similares son posibles. Actualmente, las administraciones locales en Catalunya han asumido los principios de Aalborg de una manera más bien “inconsciente”, ya que dichos compromisos se ven supeditados a los modelos de desarrollo tradicionales, basados en el crecimiento económico, la especulación urbanística y la ocupación desmedida del suelo, el uso del vehículo privado como base de la movilidad, el consumo exagerado de bienes, la generación excesiva de residuos, la falta de criterios de sostenibilidad en las industrias, la ausencia de sistemas organizados de participación ciudadana, y muchos otros factores más que promueven el impacto ambiental y la desigualdad social en nuestros pueblos y ciudades.

El marco local es el espacio donde el sistema democrático puede evolucionar hacia sistemas más participativos. Las tecnologías de la información nos permiten generar esas redes de conexión entre entidades, ciudadanos, empresas y administración local para diseñar procesos locales para la sostenibilidad. Pero para desarrollar eso hace falta voluntad política y convicción democrática por parte de las administraciones locales.

Muchas veces los procesos de sostenibilidad local no tienen un grado de intensidad democrática suficiente, por miedo por parte de los políticos o los técnicos que los lideran, a perder cuotas de poder, y cederla a la ciudadanía. Hemos analizado en el capítulo 4 la importancia de las conductas individuales en los procesos de sostenibilidad. Las estructuras neurológicas primarias aún están vigentes y muchas veces se antepone “la defensa del territorio” a otras opciones que posibilitarían acciones de carácter más solidario y consensuado.

El futuro de nuestro planeta se halla en peligro, pero la evolución de los comportamientos humanos nos mantiene aún anclados en la persecución del bien individual, más que evolucionando hacia la consecución del bien común y la responsabilidad ecológica. Éste es el primer nivel de la sostenibilidad, el del individuo solidario y responsable.