

CAPITÁN PASTENE

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA
IVÁN CARTÉS SIADE
arquitecto.



I. Cartés S.

Vista general del poblado.



I. Cartés S.

Casa Rosetti.

PRESENTACIÓN

El río Biobío constituyó el límite infranqueable para la conquista española, que permaneció afianzando su posición en la ribera norte de ese sistema fluvial. La pacificación de la Araucanía fue el punto clave para impulsar la colonización de los territorios que se anexaban, consolidando así las posiciones obtenidas en terrenos extremadamente fértiles y con potenciales productivos que no se habían explotado todavía.

Completamente aparte del proceso de colonización del extremo sur de Chile impulsado por el Supremo Gobierno, aparece como un caso particularmente aislado la colonia de Capitán Pastene, de origen italiano y ubicada al extremo norte de la provincia de Malleco en la Región de la Araucanía. El poblado presenta no sólo un amplio espectro de Arquitectura tipológica y patrimonial ejecutada en madera, sino que además un rico panorama en su notable perfil urbano, el cual le otorga carácter a su impronta arquitectónica vigente incluso en la actualidad.

EL PROCESO DE GESTACIÓN

El poblado fue originado por una colonia de inmigrantes italianos procedentes de la provincia de Modena, debido a un convenio suscrito entre el Gobierno Chileno y la Sociedad Nueva Italia, representada por Ricci Hermanos y Cia., a quienes se les autorizó el uso de 75.000 hectáreas de terreno ubicadas en el departamento de Traiguén para intro-

EN MARZO DE 1905 SE FIRMA EL ACTA DE FUNDACIÓN DE LA CIUDAD, LA QUE RECIBE EL NOMBRE EN HONOR AL NAVEGANTE ITALIANO JUAN BAUTISTA PASTENE, QUIEN SE ENROLARA BAJO EL ESCUDO ESPAÑOL Y SIRVIERA A LAS ÓRDENES DE DON PEDRO DE VALDIVIA.

ducir hasta 100 familias en el área delimitada por el contrato.

En la mencionada sociedad, los hermanos Ricci hacían de fiadores ante el Gobierno Chileno y don Salvador Nicosia, socio industrial, hacía de conecionario para las gestiones preliminares que dieron lugar al decreto N° 927 del 24 de julio de 1903 concediendo la extensión de terrenos fiscales, a fin de que don Salvador trajera las familias que había comprometido para la colonización.

HISTORIA

Por los 1900 la situación económica italiana era bastante crítica, la agricultura estaba mal encauzada, la industria y el comercio disminuían su capacidad de desarrollo, y quien

podía imitar el ejemplo tomado desde los fenicios y griegos, los que debido a su reducida extensión territorial se veían obligados a emigrar en la búsqueda de nuevas tierras, cuyo objetivo principal era establecer colonias y disminuir la población de la Patria Ancestral.

Muchos italianos no resistieron la tentación ofrecida por agentes de gobierno para aprovechar un pasaje sin costo a América, conduciendo en manos de los "Facendeiros" en Brasil o de los "Estancieros" en Argentina, y siendo tratados como verdaderos esclavos por hablar otra lengua.

Estas consideraciones hicieron inspeccionar minuciosamente los terrenos ofrecidos, los que fueron sondeados inclusive con un plano topográfico, encontrando que el clima era agradable y sano. Finalmente se



I. Cartés S.

Casa Manuel Villa.



Casa Rosatti.

L. Corra S.

estudió cuidadosamente las condiciones y el itinerario de viaje para lograr la mayor efectividad posible.

Con fecha 10 de marzo de 1904 llega desde Italia la primera partida de colonos a bordo del vapor Panamá y desembarcando en el Puerto de Talcahuano, según se dijo llegaron en esa ocasión una cantidad aproximada de 470 personas, en su mayoría gente de trabajo, campesinos y familias que traían útiles, máquinas y enseres de sus respectivas industrias. Son trasladados posteriormente por ferrocarril hasta los Sauces, desde donde emprenden traslado en una caravana de carretas hasta su destino final ubicado a 30 Kms de distancia donde se funda la colonia "Nueva Italia".

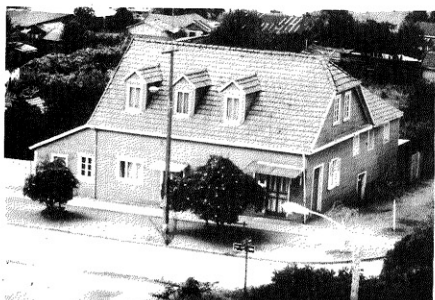
El 10 de marzo de 1905 arriba el segundo grupo de colonos que completaba la cantidad de 100 familias comprometidas en el contrato, al día siguiente en solemne ceremonia se procede a firmar el Acta de Fundación de la Ciudad que llevaría en forma definitiva el nombre del ilustre navegante italiano JUAN BAUSTISTA PASTENE, el que se enroló bajo el escudo español y vino a

Chile bajo las órdenes de don Pedro de Valdivia, quien le dio el mando de la primera escuadra y lo nombró su almirante. La nominación oficial fue otorgada en reconocimiento a su estrategia marítima y a su obra, de vital importancia para don Pedro de Valdivia, quien debió gracias a la fidelidad e inteligencia de su almirante, el éxito obtenido en sus expediciones de avanzada.

EL ESTABLECIMIENTO TERRITORIAL Y LA EVOLUCIÓN URBANA

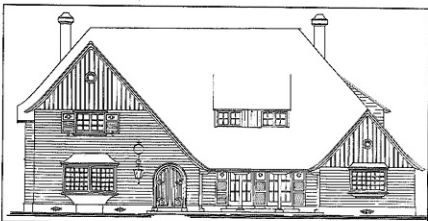
El artículo segundo de la Ley del 4 de agosto de 1874 expresaba que el Fisco debía compensar a cada familia de colonos concediéndoles hasta "150 hectáreas de terreno plano o bien el doble de las serranías o montañas y para los hijos de las familias de inmigrantes mayores de 10 años la mitad de los terrenos señalados anteriormente y a los menores de 10 hasta los 4 años la cuarta parte".

Don Alberto Ricci se trasladó a los terrenos, estableciendo por base un anteproyecto cimentado en los beneficios y fran-

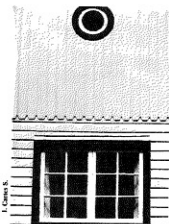


Casa Tomionni.

L. Corra S.

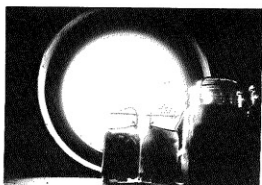


Casa Alberto Balocchi P.



L. Corra S.

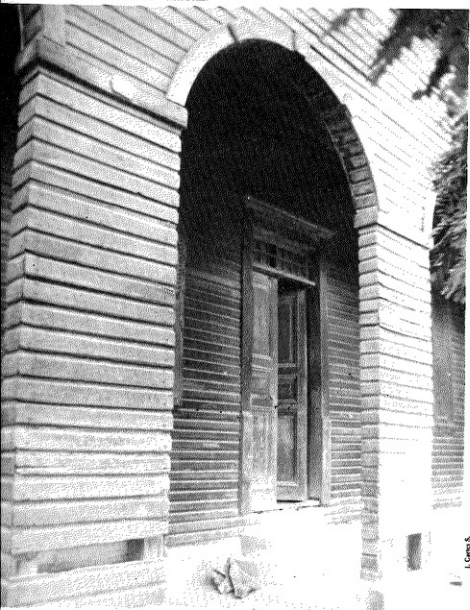
Casa Balocchi. Nótese la ventanilla "ojo de buey".



Mermeladas en el interior de la ventanilla.

L. Corra S.

Casa de arcos Contardo Ventrarelli.



L. Corra S.

EL 10 DE MARZO DE 1904 LLEGA DESDE ITALIA LA PRIMERA PARTIDA DE COLONOS A BORDO DEL VAPOR PANAMÁ, QUIENES DESEMBARCAN EN EL PUERTO DE TALCAHUANO. LLEGARON EN ESA OCASIÓN UNA CANTIDAD APROXIMADA DE 470 PERSONAS.

quicias que el Gobierno había otorgado a ciertos grupos de colonos, dando de inmediato lugar a la parcelación e hijuelación de los predios y a la construcción de las 100 casas para las familias, valorizando y haciendo evidente las señales de progreso, donde se fundaría un poblado que más tarde tendría incluso un ferrocarril.

El mismo 10 de marzo de 1905 don Temístocles Urrutia, Inspector General de Tierras y Colonización acompañado de altos funcionarios públicos que se reunieron en Talcahuano para esperar la segunda remesa de colonos italianos, aprueba el plano de la población que se había preparado con anterioridad. La población de Larraco presentaba un verdadero problema aduciendo que se había permitido establecer una colonia y no

un pueblo y ante las señales evidentes de progreso se les prohibió que el ferrocarril cruzara el río Lomaco quedando la estación un kilómetro antes y bastante lejana a Capitán Pastene, nació así el problema de los "ocupantes nacionales" que opusieron cerrada resistencia al desarrollo pujante de la colonia, y que más tarde derivó en un problema de verdadera índole social.

A los colonos y a las familias chilenas más recomendables se les cedieron los sitios a condición que en el plazo de 1 año contando desde el día de su posesión, construyeran y techaran una casa que no fuera "media agua", que tuviera por lo menos 12 metros de frente, no empleando en su construcción ni techumbre, material pajizo. Esta consideración impulsó de inmediato la construcción

en madera que sirvió para aprovechar los bosques de madera nativa que se extraían en el despeje de los terrenos de cultivo, la rica expresión estilística de inspiración clásica de los colonos, muchas veces interpretada por la mano de la obra local dio paso a un rico lenguaje volumétrico y espacial que se puede incluir apreciar en el mobiliario interior de las casas.

Dentro del mismo plazo los sitios deberían estar completamente cerrados por un cerco de madera u otro material sólido que no bajara de 1 metro y medio de altura. Además se debían llenar con ripio las veredas correspondientes y en el frente y costados del sitio que dieran a la calle colocar medias vigas de peltin para fijar las veredas. Esta estricta normativa urbana permitió homologar los criterios del crecimiento y fijar las pautas constructivas y matricas para el perfil urbano que le es característico y, por ende, consecuencia de una preocupación colectiva pertinente a un criterio poblacional genérico.

La nominación de las calles obedece a intención completamente dirigida, llamando a las plazas y calles con nombres alternados de italianos y chilenos ilustres. Así la Plaza "Luis A. Vergara", gran estadista y jurista, quedó entre las calles Arturo Prat, Dante y Pedro Montt. Se cruzan también las

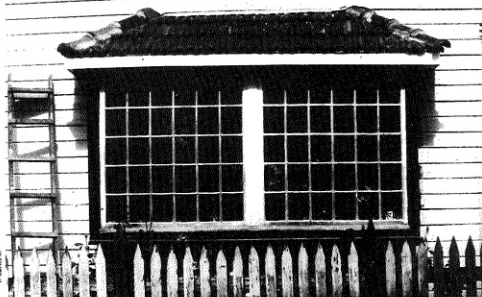
calles Balmaceda, Mazzini, Barros Arana y Verdi con Caupolián. Entendiendo simbolizar la admiración por la Madre Patria y el afecto por el país que les había brindado su generosa hospitalidad.

EL SURGIMIENTO DE RESIDENCIAS Y EDIFICIOS PÚBLICOS

La vivienda de Capitán Pastene, debido a las exigencias impuestas por la normativa de su construcción, se caracterizó por ser un gran volumen ejecutado integralmente en madera, y se pueden reconocer en ella gran cantidad de tipos de halles, pórticos, pasillos y galerías que obedecen por un lado a la organización propia del objeto arquitectónico pero también como respuesta al clima y al entorno geográfico.

Al gran volumen se adosan balcones, ventanas salientes y lucarnas utilizadas para connotar alguna situación especial de la fachada, es frecuente encontrar arcos de medio punto, arcadas y elementos de franca inspiración neoclásica en la ejecución de puertas y postigos.

Esta misma circunstancia se hace repetitiva e incrementa en los edificios públicos. Fueron contemporáneos la casa habitación y de administración de la familia Ricci, la Igle-



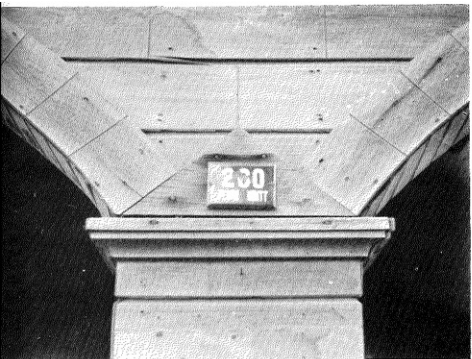
Casa Balocchi.

sia San Felipe de Neri, las Escuelas, el Cuartel de Carabineros, los Correos y Teléfonos. También se hizo un cementerio convenientemente ubicado a 1 kilómetro de distancia y ocupando una hectárea donada por Emilio Balocchi, en sus mausoleos y sepulcros se puede identificar el auge y el desarrollo alcanzado por estas familias que con su esfuerzo enclavaron un trazado urbano, entretrejo con la cordillera de Nahuelbuta.

Cuando el 10 de marzo de 1907 el Presidente de la República Excmo. señor don

Pedro Montt, acompañado de varios de sus Ministros de Estado, visita Capitán Pastene en el tercer aniversario de su fundación sólo tiene palabras de elogio para los colonos italianos y para su férreo establecimiento urbano.

Capitán Pastene definió así no sólo un importante capítulo en la colonización de Chile, sino que dejó además grabado con sus señas particularmente significativas su proceso urbano y su arquitectura vernácula, como un hecho notablemente valorado y tangible.



Casa Ricci.

Molino Rosatti.

EL POBLADO FUE ORIGINADO POR UNA COLONIA DE INMIGRANTES ITALIANOS PROCEDENTES DE LA PROVINCIA DE MODENA, DEBIDO A UN CONTRATO SUSCRITO ENTRE EL GOBIERNO CHILENO Y LA SOCIEDAD NUEVA ITALIA, REPRESENTADA POR RICCI HNOS. Y CÍA.



Casa Balocchi.

Plano de Capitán Pastene.

