

I. Reconstrucción del borde costero

El proceso de reconstrucción del borde costero ha estado en forma permanente en la discusión de la prensa y la comunidad en general, por tratarse de las zonas más fuertemente afectadas por el terremoto y tsunami del 27 de febrero de 2010. El proceso de reconstrucción ha sido complejo. En efecto, es en estas localidades no sólo se deben reconstruir casas, sino también reconstruir el tejido urbano, que implican obras de mitigación y reurbanización.

Dichato ha sido el foco de atención regional y del país, y esta constituirá necesariamente un referente en el proceso de reconstrucción del borde costero. En este contexto es preciso destacar las obras urbanas que actualmente se encuentran en ejecución.

Desde febrero del año en curso se encuentra en ejecución el Bulevar Daniel Vera, por un monto de inversión cercano a los \$ 1.600 millones, y que constituye la transformación de la principal calle de este balneario y columna vertebral del comercio. Esta calle se está transformando en paseo peatonal con tránsito mixto vehicular, su diseño contempla mobiliario urbano, paisajismo, una cubierta peatonal y cableado subterráneo. Las obras deben concluir su ejecución en enero próximo, y representará un cambio en la principal fachada comercial de esta localidad.

En septiembre pasado se dio inicio a la construcción de las defensas costeras de Dichato. Esta obra con una extensión de 1.800 m constituirá la principal protección del área urbana ante un futuro tsunami, y contempla la habilitación de un paseo costero peatonal a todo lo largo de la playa. La inversión comprometida en este proyecto supera los \$ 4.000 millones, y su término está contemplado para el año 2013. Actualmente las obras se ejecutan y financian por la Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas.

En octubre pasado se dio inicio a la construcción de la avenida costanera de Dichato. Esta obra corresponde a la nueva avenida costanera del balneario y recorre en una longitud de 1.600 m todo el borde costero del balneario, reemplazando mejoradamente la antigua calle de borde que caracterizaba este lugar. El proyecto incluye mejoramientos en la conexión con calle Bilbao y calles perpendiculares que serán mejoradas como parte del proyecto. La nueva avenida costanera será de calzada simple, con amplias veredas lateras, iluminación y paisajismo. El costo de esta obra asciende a \$ 4.500.- millones. Entre las defensas costeras y la nueva avenida costanera se ha dejado un franja de 20 m para la construcción de un parque costero, el cual iniciará sus obras el año 2012.

Las tres obras que actualmente se encuentran en ejecución, corresponden al Plan Maestro de Reconstrucción de



Vía principal de Dichato, Bulevar Daniel Vera. Una reconstrucción total del mobiliario y urbanización del entorno.



Vista parcial de la futura costanera de Dichato, que reemplaza la calle de borde del balneario.

Dichato y aseguran un cambio muy relevante en la imagen y estándar urbano, pero por sobre todo en la seguridad que constituirá el principal motor para una reconstrucción

económica más sustentable. Dichato constituye la primera localidad del país que contará con obras de protección costera post terremoto y tsunami 27/F



Vista parcial de la costanera destruida en su frente de bordemar. Dichato.

II. Puente Chacabuco

El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad, inició el proceso de licitación de la obra de reposición del puente Bicentenario, que se concreta en un viaducto que cruza sobre el río Biobío y que solucionará definitivamente los problemas de conectividad entre las ciudades de Concepción y San Pedro de La Paz.

Este puente, que implica una inversión cercana a los 60 mil millones de pesos, beneficiando a más de cinco mil usuarios, consiste en la construcción de un viaducto con una longitud total de un kilómetro y medio, doble calzada y pasillos laterales dispuestos para ciclovía y peatones. Además, incorporará alumbrado público – en el puente y accesos - elementos de seguridad vial, como señalización y semaforización, protección de las riberas norte y sur y labores de saneamiento y drenaje.

Este viaducto, que conectará las ciudades de Concepción y San Pedro de La Paz, implica una inversión cercana a los 60 mil millones de El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad, inició recientemente el proceso de licitación de la obra de reposición del puente Bicentenario. Un viaducto que cruza sobre el río Biobío y que solucionará definitivamente los problemas de conectividad entre las ciudades de Concepción y San Pedro de La Paz.

Esta obra consiste en la construcción de un viaducto con una longitud total de un kilómetro y medio, doble calzada y pasillos laterales dispuestos para ciclovía y peatones.

Además, incorporará alumbrado público –en el puente y accesos-; elementos de seguridad vial, como señalización y semaforización; protección de las riberas norte y sur; y labores de saneamiento y drenaje.

Así lo informó el titular del MOP, Laurence Golborne, quien aseguró que “como Ministerio estamos trabajando intensamente para mejorar la conectividad en la región del Biobío, una zona en la que aún hay vestigios de la catástrofe que azotó el sector centro sur del país el año 2010”.

La construcción está conformada por dos puentes –uno oriente y otro poniente- y se emplazará en el mismo lugar donde antes se ubicaba el puente Biobío Viejo. Dicho viaducto fue clausurado el año 2002 para el tránsito de vehículos, debido a que presentaba problemas estructurales. Sin embargo, tras el terremoto del 27 de febrero de 2010 este colapsó, razón por la que tuvo que ser demolido.

Producto de esta situación el MOP instaló un puente mecánico como una medida de emergencia en la zona, por lo que era de carácter provisorio.

El ministro Golborne, explicó que “este puente constituye la obra de reconstrucción más relevante de la Región del Biobío, pues esta estructura colapsó con el terremoto de febrero de 2010 y recordemos que anteriormente -desde mayo de 2002- había sido clausurado para el tránsito vehicular, quedando habilitado exclusivamente para peatones. Lo que hoy estamos logrando es, sin duda, un hito para la conectividad de las ciudades de Concepción y San Pedro de La Paz”.



Vista de San Pedro de la Paz y el río Biobío hacia Concepción

Actualmente, circulan por el puente mecano unos cinco mil vehículos a diario. La construcción de este viaducto, permitirá disminuir los tiempos de viaje, principalmente de los habitantes de San Pedro de la Paz, Concepción, Chiguayante y Santa Juana, optimizando, asimismo, la calidad de las vías de acceso a los sectores norte y sur.

Con una inversión cercana a los 60 mil millones de pesos, se recibieron las ofertas para su construcción, instancia en la cual 11 empresas presentaron oferta técnica para adjudicarse la construcción del nuevo puente Chacabuco sobre el río Biobío.

III. Paso Nivel del Puente Chacabuco

El Puente Chacabuco se conectará con un paso sobre nivel al llegar al centro de la ciudad de Concepción, cuya obra viene a terminar con la discusión sobre ese enlace que se mantuvo tanto tiempo presente. En definitiva, será un viaducto que, con una inversión de 30 mil millones de pesos, pasará sobre la Costanera, por encima de la población Aurora de Chile en el espacio aéreo por encima de la calle Andrés Bello y Avenida Padre Hurtado y sobre la línea férrea, permitiendo las conexiones para ingresar a la Costanera con dirección tanto a Talcahuano como a Chiguayante.

El proyecto definitivo, fue ideado tanto por los Ministerios de Obras públicas (Mop) y de la Vivienda y Urbanismo (Minvu) y el Gobierno Regional del Bio Bio. El inicio de los trabajos de construcción, se estima para el segundo semestre del próximo año 2012, de manera de finalizar a fines del 2013, junto a la obra del puente definitivo.

La obra se emplazará a continuación del acceso norte del Puente Chacabuco y tiene una longitud aproximada de 600 metros, además la sección tipo del viaducto que posee un ancho total de 18 metros que consideran 4 pistas de 3,5 metros de ancho cada una. El tablero se encuentra segregado por barreras de hormigón en los costados y en la línea central, específicamente en el tramo comprendido entre el paso de la línea férrea y Avda. Costanera.



Es evidente que antes de poner en marcha las obras, se deben hacer expropiaciones y trabajos en la población Aurora de Chile, por lo que se debe realizar una labor de socialización con la comunidad respecto de las características y las ventajas que traerá para el sector y la ciudad en general, al margen de analizar y evaluar cada una de las situaciones particulares de cada familia. En primera instancia, sería alrededor de 110 familias las que deberán abandonar el sector, esto, por tener sus casas colindantes a la calle Andrés Bello, lugar donde se instalarán las columnas que soportarán el viaducto.

Con este proyecto se inicia una gran polémica con los que defienden la idea de soterrar la línea férrea, ya que este paso nivel postergaría, según se señala, esa obra mayor.

IV. Costanera Sur del río Bio Bio

Que el Puente Chacabuco sin una Costanera que evite el tránsito de camiones por la avenida Pedro Aguirre Cerda, sería una complicación para la ciudad y no un alivio, es lo que entendió el Gobierno Regional, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), que junto al municipio, anunciaron este anhelado proyecto.

El trazado consiste en una doble calzada bidireccional, con cuatro pistas de circulación, que contempla 2,7 kilómetros entre el Juan Pablo II y el Chacabuco. La inversión se calcula en 8.519 millones de pesos y la obra se licitará el primer semestre del próximo año, con el objeto de estar terminada en el mismo período de 2012.

Cabe destacar que la Costanera Sur se trazará en su mayor parte a una distancia de 100 metros desde la actual ribera hacia el lecho del río Bio Bio, lo que evitaría la necesidad de expropiar y, por el contrario, permitirá rellenar y recuperar cerca de 30 hectáreas de superficie, que serán inscritas a nombre del fisco, por el Ministerio de Bienes Nacionales.

La idea de este proyecto es definir una vía troncal que permita proyectarla en una segunda etapa desde el Juan Pablo II hasta el futuro puente Industrial.

Al respecto, el Municipio de San Pedro de la Paz, valoró la iniciativa como muy importante, porque permitirá que los camiones que transitarán por el Chacabuco no ingresen a la vialidad urbana que es Pedro Aguirre Cerda, que ya tiene graves problemas de congestión. Asimismo, se reconoce que la ciudad podrá "mirar hacia el río Bio Bio" con estas cerca de 30 hectáreas de terreno que serán recuperadas, las que serán estratégicas para definir un nuevo polo de desarrollo urbano y social de cara al histórico afluente.

Sobre la mencionada superficie, será una materia que deberá definir la propia comuna, a través de una modificación a su Plan Regulador. Sin duda, se trata de un gran anuncio que el municipio apoya y que impulsará con el fin de continuar mejorando la calidad de vida de toda la comunidad sanpedrina.