



PUENTE VIEJO, UN PATRIMONIO AUSENTE

Un hito urbano de gran trascendencia a lo largo de 7 décadas de la ciudad de Concepción, desaparece...y con ello, un paisaje de gran raigambre para los habitantes penquistas.

El Puente Viejo o Bio Bio Antiguo, no resistió más los embates de la naturaleza y se rindió luego del pasado terremoto del 27 de febrero.

En su génesis, el puente Viejo se construyó por la urgente necesidad de vincular a la zona de Arauco y el carbón con la ciudad de Concepción, a fin de cubrir las necesidades de transporte de personas y mercaderías, dado que el Puente ferroviario —ya en servicio— no satisfacía todos los requerimientos existentes entre ambas áreas geográficas y además porque el ferrocarril a Curanilahue era de propiedad de una compañía particular.

El llamado Puente Viejo con sus 1.869 metros de largo y 7 metros de ancho, se constituyó en el puente carretero más largo de Chile y uno de los más largos del mundo entonces. Su superestructura original, estaba constituida por vigas metálicas del tipo finck o atirantadas y tablero de madera. Sus 90 cepas, se sustentaban sobre pilotes de troncos de eucaliptos, en cuyos cabezales se utilizó un total de 47 mil toneladas de hormigón.

Una de las cualidades relevantes de esta obra monotonera, es que es la primera que en Chile se intentó

levantar mediante un sistema de concesiones, ya que su primera etapa obedece a una gestión empresarial de una sociedad anónima formada por los vecinos Enrique Curti, Guillermo Otto, Pablo Haristeguy y Juan Jackson, quienes reunieron los capitales necesarios para iniciar los trabajos en el verano de 1934. Ello, no fue posible dada la escasez de recursos de a quienes eran favorecidos con la obra, lo que obligó que el estado a través del Ministerio de Obras Públicas, lo terminara en el mes de Abril de 1943 e inaugurado el mes siguiente de ese mismo año.

A lo largo de los años de vida útil, el Puente Viejo experimentó varias reparaciones y transformaciones menores, lo que permitió extender su uso hasta el año 2006, cuando entró a una restricción de su utilización, quedando impedida la circulación a partir de entonces, en espera de nuevos arreglos que permitieran extender, de ser posible, su integración al tránsito de vehículos. Finalmente, en la madrugada del 27 de Febrero pasado, su gruesa y pesada estructura se dejó abatir como resultado del violento mega sismo que afectó la ciudad y a la región centro sur de Chile.

Hoy ya es un recuerdo y nada queda de su reconocible silueta patrimonial.