

PUENTE LLACOLÉN-CONCEPCIÓN



El Puente Llacolén, constituye el principal viaducto urbano de los últimos años en el país. Con una inversión de US\$ 60.000.000, el proyecto se realizó totalmente con fondo sectoriales, a través de la Subdirección de Vialidad Urbana Nacional bajo el contrato “Reposición Puente Bio Bio Antiguo, Ruta 160 Concepción-San Pedro”.

El nuevo viaducto, constituyó una obra de importancia estratégica para el desarrollo de la ciudad de Concepción, potenciando la expansión de la nueva comuna de San Pedro de la Paz como un polo de crecimiento urbano, en conjunto con la contribución al descongestionamiento de las vías para el tránsito pesado entre los puertos de Coronel y Talcahuano-San Vicente, a través del Puente Juan Pablo II. Adicionalmente, el Puente Llacolén viene a formar parte del megaproyecto “Recuperación de la Ribera Norte del Río Bio Bio”, en el que participan los Ministerios de la Vivienda y Urbanismo, Mívu y de Obras Públicas, Mop, y en cuyas obras o se tiende a recuperar los terrenos habitados irregularmente junto a la orilla del río Bio Bio, generando espacios para la construcción de viviendas sociales, desarrollo inmobiliario privado, áreas de esparcimiento e instalación del nuevo Barrio Cívico de la Región del Bio Bio..

El Puente Llacolén, tiene una longitud total de 2.157 m. dividido en dos sectores, uno directamente sobre el río Bio Bio de 1.782 m y un segundo sector fuera del río de 375 m de extensión.

Los dos estribos del puente, se fundan en 317 pilotes hormigonados “in situ” de 1,5 m de diámetro y longitudes variables entre los 16 y 29 m. La defensa fluvial del puente, es una obra de protección de la ribera norte del río Bio Bio ante eventuales crecidas del río y consiste en un pretil revestido en roca en una extensión cercana a los 3.350 m, ubicado entre el Puente Viejo y el Puente Juan Pablo II. El coronamiento del pretil que varía entre los 4 y los 6 m de ancho, hoy es utilizado como paseo peatonal que se suma al área ribereña cercana e inmediata al Puente en el que se instalaron una serie de esculturas urbanas seleccionadas en un concurso público y que van en el sentido de favorecer la práctica y difusión de las artes y en general, el patrimonio cultural de la nación.

Adicionalmente, con el fin de apuntar a vigorizar la recuperación y uso de la ribera para la comunidad, el nuevo Puente Llacolén presenta una característica especial para los peatones, al incorporar un pavimento de hormigón de color y un mobiliario urbano diseñado en la Universidad del Bío-Bío, con lo que se contribuye a conformar otra área de esparcimiento y relajación, tan importantes en la ciudad. Tanto el paseo peatonal y el revestimiento de los postes de las luminarias en madera laminada impregnada, han provocado en la comunidad un uso no esperado que por cierto, se intensificará con el término de los trabajos que se realizan en el parque costanera que bordeará la ribera norte del río Bio Bio.