



## NEUQUEN: UN HORIZONTE SIN FRONTERAS, UN CONTEXTO HISTORICO, UN ESPACIO SIGNIFICANTE

Graciela B. Jauregui<sup>1</sup>

### Introducción

Entre fines del siglo XIX y comienzos del XX, la República Argentina estaba políticamente dividida en provincias, como integrantes de un país federal y territorios nacionales sin autonomía y gobernados por el poder central desde Buenos Aires. Estos territorios avanzaban muy lentamente hacia su provincialización, cada uno con sus particulares y propias características distintivas.

En lo político ya sea la designación y remoción de autoridades a todo nivel, presupuestos, recursos, como las leyes que los regían, (de orden nacional únicamente) y los jueces para su aplicación se disponían desde Buenos Aires, sede del gobierno federal. En lo económico cada unidad territorial, se desarrollaba conforme a sus particularidades geográficas, de población, de producción y de la comercialización de la misma.

El Territorio Nacional del Neuquén, uno de ellos, recorría ese camino entre esas dos realidades, política y económica, que a veces interactuaban y otras tomaban mayor relevancia una sobre otra. En lo político carecía de la potestad que gozaban las provincias, pero por su ubicación geográfica, limítrofe con la hermana República de Chile, participaba del problema nacional del conflicto fronterizo, que estaba presente en esa época en lo largo de los Andes Patagónicos-Fueguinos.

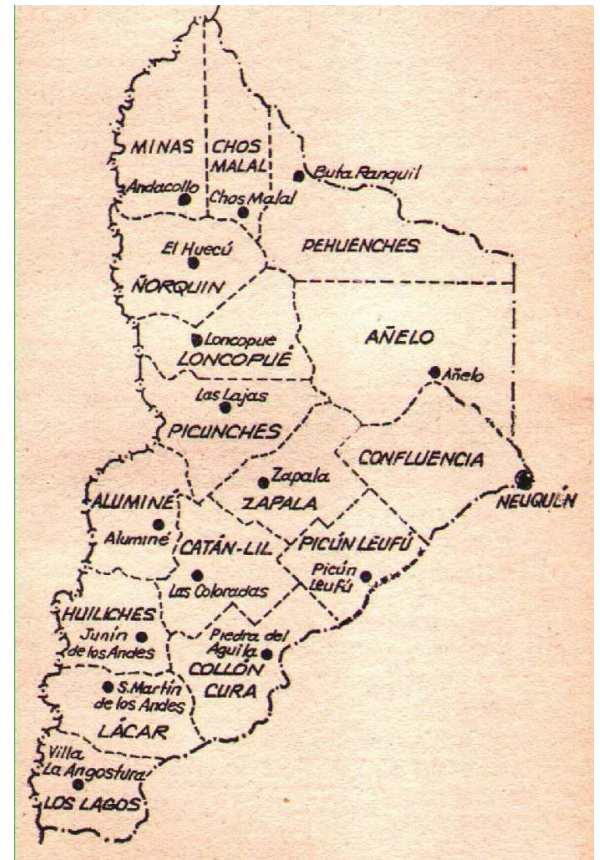
En el orden económico, la realidad era sin ninguna duda el comercio monopólico de sus productos con Chile, puesto que se localizaba más cerca y era más accesible que con el resto de su propio territorio y el de la república. Esto era debido a la carencia de vías de comunicación aptas, en un territorio tan escabroso como el neuquino, con sucesión de montañas, mesetas, ríos y arroyos torrentosos, y a los rudimentarios medios de transporte tales como carretas, mulas, caballos y bueyes, que hacían la empresa imposible.

En el orden geográfico, la falta de agua, con terrenos arenosos y con campos resacos, cubiertos de matorrales y con escasa vegetación. Solo se notaba un cambio en las zonas regadas por los ríos donde existía la agricultura incipiente y las veranadas del ganado proveniente de Chile.

### El sitio

Dos anchos ríos, el Neuquén y el Limay, limpios y de rápidas corrientes dan marco al territorio. El Limay discurre entre barrancas y se ramifica en varios brazos. Sus riberas están pobladas de frondosa arboleda en todo su curso. Asimismo el Neuquén se destacan bosques de sauces y álamos.

Las colinas son terciarias, de areniscas coloradas y blancas, con capas de yeso y sal de piedra. Sus laderas no tienen más que pastos duros y plantas espinosas. Los ríos inundan las tierras aledañas, por el derretimiento de las nieves hasta el mes de marzo y por las lluvias copiosas de los valles bajos de la Cordillera.



Plano antiguo de la provincia de Neuquén.

<sup>1</sup> Profesora en Geografía. Universidad de Neuquén, Argentina. E mail: graciela.jauregui@excite.com

La vegetación, achaparrada y espinosa se mezcla con manchones verdes y desparramados, dejando ver la tierra árida y reseca. Las temperaturas tórridas de los veranos, superando los 30° C y los fuertes vientos secos, contrastan con los fríos inviernos.

En 1094 fue erigida la ciudad capital del Neuquén, en la desembocadura del Neuquén con el río Negro, en el fondo de las bardas y al amparo de las ráfagas que provocaban remolinos de arena y de finas tierras. El aire es puro y seco. Fue el lugar ideal.

### La posición

Chos Malal, antigua capital del Territorio y la nueva ciudad en la Confluencia de los ríos, distantes unos 400 Km. entre sí, eran únicas en sí mismas, ya que se producían diferentes formas de apropiación de las tierras públicas y de su explotación; en la diversidad de sus mercados locales y en un tipo de población con diferentes intereses, como consecuencia de la geografía del sitio de su asentamiento.

Aparece pues otro elemento importante, en la ponderación de los aspectos bajo análisis: las distancias.

Es sin duda lo que dificultó tremendamente la vida de relación, el costoso transporte de las mercaderías y de las personas, produciendo un aislamiento y retraso en el desarrollo de la región.



Plano antiguo del territorio de Neuquén.



Imagen de la ocupación del territorio de Neuquén.

Chos Malal cercana a la frontera y por ende a los centros comerciales chilenos, a las minas de oro y plata, y al carbón de piedra, pero lejana y aislada del resto de la república y de su centro, la ciudad de Buenos Aires, desde donde también se hacía difícil llegar, según comentaba su fundador el Coronel Manuel Olascoaga, que era más conveniente cruzar primero desde Mendoza a Chile, y desde allí a Chos Malal.

En cambio la ubicación geográfica de la nueva capital, era estratégica, pues no solo confluyeran tres vías navegables, sino también una vía férrea que continuaba, a partir de 1902, cruzando el río Neuquén por un puente, producto de una magnífica obra de ingeniería.

Los suelos eran fértiles merced a un sistema de riego, conforme a sus necesidades.

Luego de su fundación, se convirtió en la unión de las lejanas tierras fronterizas y el Atlántico, que generó la exportación de los productos neuquinos a mercados europeos.

La reorganización del espacio geográfico del Territorio Nacional se concretó a partir del nuevo asentamiento de la capital, cambiando en 180°, ya que pasa del NO. –Chos Malal, al centro Este, en el vértice del triángulo de la confluencia de los dos ríos.

La vida cambió y las actividades también, antes el comercio fluía hacia Chile, sea el ganado en pie o el oro y la plata, pero a partir de 1904 la actividad convergió al Este, como consecuencia de la solución del problema limítrofe con Chile, el bajo rendimiento de las minas de oro y plata en la Cordillera del Viento, por la decadencia del comercio, la apertura a la exportación y la aparición del ferrocarril.

### Los actores sociales

La población del Territorio, de acuerdo a un orden temporal de localización, fue: aborígenes; chilenos; militares; argentinos y finalmente inmigrantes, mayoritariamente españoles, pero también de otras nacionalidades.

Esta población era una minoría con respecto al resto del país:

	Censos		Densidad (hab/km <sup>2</sup> )	
	1895	1914	1895	1914
Neuquén	14.517	28.886	0.15	0.30
Total del País	4.044.911	7.903.662	1.00	1.96

Fuente: elaboración propia

De acuerdo con los Censos Nacionales y con una superficie de 94.078 km<sup>2</sup> arrojaba una muy baja densidad, en comparación con la de la República Argentina con una extensión de 4.027.024 km<sup>2</sup>.

Los orígenes de la población fueron diversos, por ejemplo, **Los aborígenes**, en las fechas bajo estudio eran alrededor de 4.000, diseminados a través de todo el territorio, ya que millares de ellos habían perecido en la Conquista del Desierto, por Julio A. Roca, 1879-1883. Carecían del dominio de la tierra, y cumplían funciones rurales de peones y sirvientes del hombre blanco (Huinca), ya fuera chileno o argentino.

Para el aborígen no existían los límites fronterizos, la tierra era una sola ya sea en Argentina o en Chile. Eran una sola cultura, favorecida por la facilidad de pasos cordilleranos. Eran primitivamente agricultores, para su propia subsistencia y más tarde con el influjo de la cultura española, la ganadería.

Por intermedio del huinca, fueron "civilizados", debiendo abandonar sus propios hábitos y costumbres.

**Los chilenos**, en los albores del territorio sumaban 800, ya en 1895 eran 8.861 y en 1914, superaban los 11.000. Este fue un aumento vertiginoso; debido no solo a los asentamientos; sino a aquellos trashumantes que con su ganado pasaban en la época de las veranadas. La principal actividad, fue el comercio de vacunos, yegüerizos, ovinos y caprinos, sea la carne como los cueros y su grasa. Este se veía favorecido, al no funcionar la aduana, y ser las distancias con los pueblos fronterizos chilenos, muy cortas y accesibles, comparadas con las dificultades de traslado y separación hasta la ciudad del Neuquén desde donde el ferrocarril empleaba 37 horas para arribar a Buenos Aires.

**Los militares argentinos**, avanzaron sobre el territorio hacia la frontera, fundando los llamados fortines: Covunco, Junín de los Andes, Codihue, Nonthue (Hua Hum), Pino Hachado, entre otros. Al instalarse se iban formando poblaciones lentamente, que dieron lugar a ciudades importantes de hoy.

Recibieron enormes extensiones de territorio, entregadas por el Gobierno por la actuación en la Conquista del Desierto.

**Población argentina**, dispersos en todo el territorio en 1895 eran 5.505 (37,9%) y en 1914 llegaban a 15.547 (53,86%). Ocupaban funciones administrativas y de gobierno, también eran hacendados y terratenientes, poseedores de las pocas tierras que se remataban o se entregaban en premio por actuación militar. Se ocupaban de la explotación agrícola ganadera y minas de oro y plata, siendo su producción, vendida principalmente a Chile.

**Los inmigrantes**. Hubo asentamientos de numerosos inmigrantes de origen español, entre 1895 y 1914, confundiendo sus actividades con la de los argentinos, incursionaron en el negocio minorista, (almacenes de ramos generales), peluquería, farmacia. Se agruparon en una mutual de asistencia médica, crearon asociaciones, donde realizaban reuniones de tipo familiar y comunitario, con recreación, música y bailes típicos de sus lugares de origen.

Hubo otras corrientes inmigratorias menores, motivadas por los conflictos europeos, alemanes,

franceses, austrohúngaros, italianos, rusos, suizos, y algunos uruguayos entre otros.

## Relaciones entre los actores sociales

La evolución progresiva del Territorio se evidencia con el incremento de población proveniente de Buenos Aires y de Chile, en las distintas locaciones. Los motivos de estas migraciones eran la comercialización y el ansia de enriquecimiento con la ganadería, el comercio de la lana, pieles, carnes, grasas, sal y extracción de metales preciosos.

Todas las características analizadas, sean geográficas, climatológicas, de población y su distribución, su origen y desarrollo, el cambio de la capital, el ferrocarril, el aspecto de la política centralista del gobierno federal, engendraron un doble modelo económico, endógeno para autoabastecer el mercado interno y exógeno hacia Chile primero y el resto de Argentina.

## Principales conflictos sociales

El más grave conflicto de la época fue el traslado de la capital, a su nueva ubicación geográfica. Muchos habitantes de la antigua, Chos Malal, e incluso su fundador el ya mencionado Coronel Olascoaga, acompañados por editoriales del diario "La Prensa" de Buenos Aires, fueron opositores al traslado, mientras que el diario "La Nación" la apoyaba.

La idea original del entonces gobernador, Carlos Bouquet Roldán, con la aprobación del Ministro del Interior, Joaquín V. González y del Presidente Roca, se plasmó la fundación a través de un decreto-ley de mayo de 1904.

Después de cinco años Chos Malal dejó de ser capital, y se produjo el problemático traslado de la administración y el movimiento de parte de su población, con la esperanza de una integración definitiva del Territorio al resto de la República, tal como era el espíritu de la resolución del gobierno central.

## La población en el territorio

### La espacialización de la Población

En 1895 el Territorio estaba dividido en cinco departamentos; el total de la población neuquina era de: 14.517 habitantes. Los departamentos están agrupados de acuerdo a los puntos cardinales que ocupaban en el espacio geográfico, desde el norte hacia el sur:

Al realizar el Censo Nacional de 1914, ya se encontraba dividido en 12 departamentos a instancias del Gobernador Bouquet Roldán, (1904), pues al existir pocos departamentos los jueces de paz eran insuficientes y las distancias que se debían recorrer para llevar a cabo los trámites administrativos, como

las actividades comerciales, entre otras, eran largas y penosas. Estos se dividieron de la siguiente manera:

- Departamento II: Chos Malal y Minas
- Departamento III: Añelo y Río Colorado
- Departamento I: Las Lajas y Ñorquín
- Departamento IV: Aluminé y Los Lagos
- Departamento V: Collón Curá, Confluencia, Limay Centro y Picún Leufú.

Para plasmar los datos de población en el espacio geográfico se dio forma a un índice, que reflejará el porcentaje de habitantes, según la tierra ocupada, por eso los referentes al Censo Nacional de 1914 se los agrupa para obtener una base igual en cuanto a su superficie y así se podrán realizar las comparaciones, análisis e interpretaciones necesarias, de los movimientos poblacionales. El índice resulta del cociente entre el número de habitantes por departamento y la población total dividido por cien:

**Censo Nacional de 1895**

Departamento	Habitantes	Sup. (km2)	Índice (%)
II	4.809	10.550	33.12
III	388	20.375	2.67
I	4.235	16.964	29.17
IV	2.746	13.820	18.91
V	2.339	31.482	16.11

Fuente: elaboración propia. Datos: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. INDEC

**Censo Nacional de 1914**

Departamentos	Habitantes	Superf. Km2	Índice (%)
II Chos Malal y Minas	6.515	10.555	22.56
III Añelo y Río Colorado	1.870	20.375	6.48
I Las Lajas y Ñorquín	6.745	16.964	23.36
IV Aluminé y Los Lagos	5.515	10.690	19.10
V C.Curá, Confl., Limay, P.Leufú	8.221	28.359	28.47

Fuente: elaboración propia. Datos: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. INDEC

Entre los censos de 1895 y 1914, con 28.866 habitantes, se observa un desplazamiento de la población hacia en centro-este en donde se había plasmado la fundación de Neuquen, en 1904, con una disminución de los habitantes en los Departamentos II y I y un aumento en los Departamentos III, IV y V, siendo más notoria en éste último.

Otro de los factores que ayudan al aumento de la población, aunque fue en ínfima proporción, es la inmigración que se da en todo el país a partir de 1880, ese número escaso es el resultado de la falta de tierras fértiles para la agricultura y ganadería, con suelos poco apropiados como lluvias insuficientes.

Con respecto a la densidad poblacional el Censo Nacional de 1895 arroja un número de: 0,06 habitantes /

km<sup>2</sup> y en 1914 de: 0,30 hab/km<sup>2</sup>, o sea menos de un hab/km<sup>2</sup>, manifiesto de una extensa superficie despoblada.

## Las Tierras en el Territorio

Hasta la llegada de los militares al Territorio era solo habitado por aborígenes y unos pocos chilenos que incursionaban en esas tierras. La primera modalidad de asentamiento fue el fortín, y sobrevivieron aquellos que se habían localizado cerca de ríos y de tierras aptas para el cultivo, como Junín de los Andes, Chos Malal, Las Lajas y San Martín de los Andes

Poco a poco se fue ocupando el suelo con latifundistas, que se dedicaban a una ganadería extensiva. Esas tierras pasaron, más tarde a otro poseedor que fue el Estado, después de la Conquista del Desierto (1879), cuyos soldados fueron favorecidos con premios al recibir grandes extensiones de tierras, llegando a ser alrededor de unos 6.000 los propietarios.

Otra forma de apropiación de las tierras públicas fue la de ventas en remate público, siendo en 1885 el primero, y las entregadas a concesión en arrendamiento. De acuerdo a los Censos Nacionales se puede observar una diferencia notable entre uno y otro, cuya causa se puede apreciar desde el momento en que cambia de sitio la capital del Territorio.

Censos	Depart.	Propiet.	Depart.	Propiet.
1895	Chos Malal	284	Confluencia	54
1914	Chos Malal	131	Confluencia	243

Fuente: elaboración propia. Datos: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. INDEC

En el Territorio Nacional del Neuquen en 1895 había un total de 407 propietarios a diferencia de los datos obtenidos en 1914 con una cantidad bastante importante de 1.488, donde en el lapso de 19 años se registró un aumento de 1000 dueños más de tierras públicas, y con alto porcentaje de tierras arrendadas para usufructos agrícolas y ganaderos.

## Los mercados

El flujo comercial "sin fronteras ni aduana", era hacia Chile, el ganado ovino ocupaba el primer lugar en el comercio superando en número al vacuno. Favorecidos por el clima benigno, con arroyos y ríos con abundante agua de deshielo, así también con excelentes tierras de regadío para el pastoreo. Una de las industrias derivadas del ganado vacuno y cabrío fue la del queso, de alto rendimiento económico para los neuquinos que poseían un buen mercado trasandino.

El mercado ganadero hacia Chile se caracterizaba por la venta de vacunos, yegüerizos, ovinos y cabríos con un total de 38.030 cabezas de ganado durante 1901, superando la cifra en 1902 con 50.753 de animales en

pie, esto se contrarresta notoriamente no registrándose ningún tipo de movimiento hacia Bahía Blanca.

Con respecto a las pieles la balanza estaba inclinada hacia Bahía Blanca, pues en este caso el tiempo de la compra y venta no influenciaba ni perjudicaba al producto y podía arribar a los poblados más importantes sin ningún inconveniente, por ejemplo en 1901 la cantidad de pieles que se comercializaban para Chile era 14.494 y en cambio para Bahía Blanca unas 44.964, de aquellos animales nombrados anteriormente. Y en 1902 por un lado había mermado el comercio de pieles y seguía con mayor número hacia Bahía Blanca con 6.318 y a Chile con 4.033 pieles.

Este último solo se basaba en cueros de vacunos y en menor cuantía cueros de ovinos y cabríos de los Departamento IV y V que se encontraban al este del Territorio, como también lanas y muy ínfimo el número de cerdos y grasa, superándolo ampliamente hacia Chile. Con respecto al Departamento III no se han obtenido datos.

La agricultura solo era utilizada solamente para la manutención, debido a que no poseían medios de transporte para colocar sus productos en otros puntos del país, como lo fue mas tarde el ferrocarril, que acercaran sus cosechas a lugares de consumo.

Productos como trigo, cebada, maíz y forrajeras eran los más cultivados, y en menor cantidad legumbres como porotos, también papas, hortalizas y vid. Respecto de estos productos no se comercializaban con Chile debido a que cultivaban en poca cantidad y calidad. El trigo no resultaba beneficioso para la fabricación de harinas, pues eran de muy mala producción los molinos harineros y de forma había que comprarla a Chile.

El desarrollo forestal no fue bien manejado por el gobierno territorial, sí poseían leyes que reglamenta-

ban el corte en tierras fiscales, o también en la concesión para la explotación de los bosques neuquinos, pero nunca se pudo limitar su explotación. Árboles como la lenga, el raulí, roble, coihue, ciprés y araucaria, no dieron sus beneficios, por el tema de la falta de medios de transportes, solo eran usados en las cercanías para la construcción de casas, muebles y como leña para los crudos inviernos.

Y por último la minería, que no dio lugar a una explotación adecuada y poco beneficiosa que, como todo, surge como resultado de una falta de caminos convenientes, extensas distancia de los centros de consumo, que solo seguía favoreciendo a Chile.

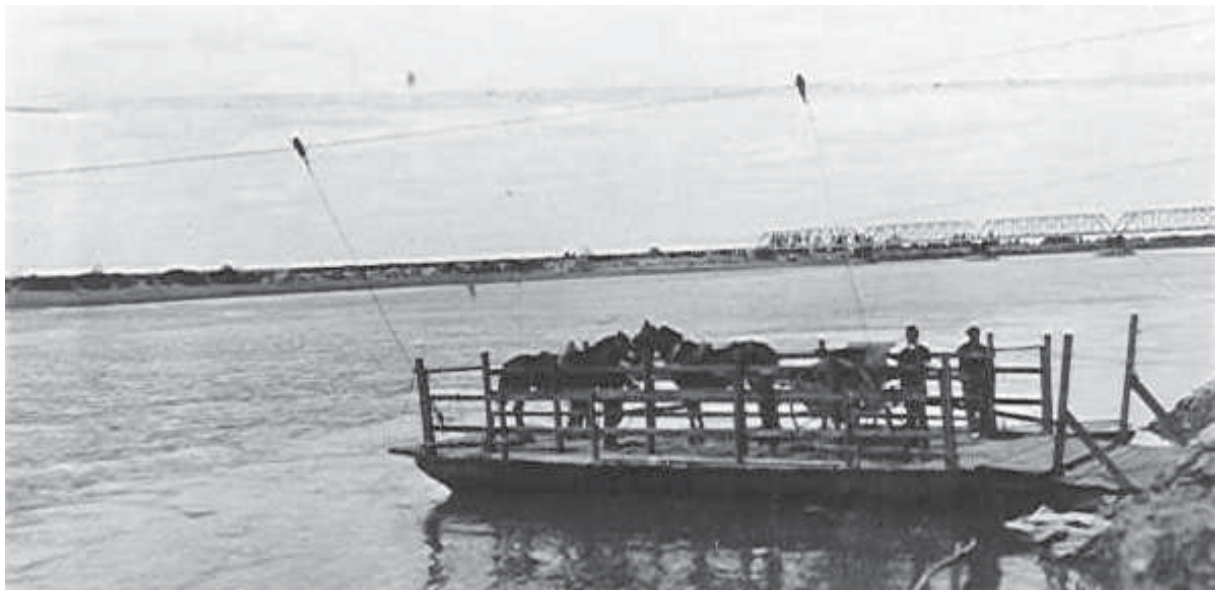
Yacimientos de cobre, galena de plata, níquel, hierro, salinas, arenas auríferas y carbón de piedra constituían los valiosos minerales en el territorio, que solo se explotaba el carbón de piedra para consumo local y el oro, pues era factible de ser transportado, pero principalmente los que se dedicaban a esta tarea eran chilenos, así lo cuenta el único diario de Chos Malal llamado "Neuquen", en noviembre de 1894: *"Enhorquetados en sus mulas, subiendo y bajando cuestras se estacionan en los arroyos y hacen los cateos, ávidos del codiciado metal, y así haciendo vida nómada van andando por las escabrosidades del terreno hasta encontrar el lavadero apetecido, y entonces transitoriamente se radican a desentrañar el vil metal amarillo que exportana a la casa de la moneda de Santiago de Chile sin dejar huellas del progreso en su paso por el territorio"*.

## La Aduana

Rawson, gobernador del Territorio a partir de 1893, toma en cuenta que el movimiento aduanero poseía totales franquicias comerciales, por un lado



Puente de ferrocarril construido en Neuquén, a inicios del siglo XX.



*Territorio de Neuquén. Balseo en un río de la zona en la época de colonización.*

solicita la puesta en marcha de la aduana, pero por otro ve lo problemático de su aplicación, pues esa renta iba a ser volcada a los precios de los productos que se importaban de Chile, aunque no dejaba de considerar lo extenso del territorio como de la línea de frontera para ser custodiada, a más que para conseguir el permiso de exportación había que dirigirse a Chos Malal para la guía expedida por un juez e insumía mucho tiempo.

Estos inconvenientes dieron lugar al contrabando, lo que contribuía también era la falta de vías de comunicación favorables para el traslado de la mercadería. Cuando comenzó su aplicación por un lado encarecieron los productos chilenos por el arancel que debía abonarse, y por otro fue favorable incentivando el mercado con el sur de Mendoza.

... "Otro de los graves problemas en Neuquén fue el uso de la moneda chilena, que era de uso corriente, sobre todo para el cambio chico; de ahí que surge el trueque y el vale, este modo perjudicaba al poblador pues lo obligaba a volver al mismo negocio para realizar sus compras diarias; también se llegó a emitir billetes con respaldo de la gobernación, mientras era su gobernador Sócrates Anaya Otro tipo de moneda fueron las letras de Inglaterra, que cotizaban en la bolsa de comercio argentina, esto suscitó un inconveniente en la venta del oro, pues los propietarios de las minas se dirigían a la Casa de la Moneda Chilena para vender sus productos extractivos. (Varela de Fernández, G; 1981).

### **El Ferrocarril**

La llegada del ferrocarril, en 1902, a La Confluencia, fue el disparador que motivó el cambio del eje político y económico del Territorio Nacional del Neu-

quén, haciéndolo girar unos 180°, desde el Noroeste hacia el este-centro, donde se había localizado la punta de rieles y dando lugar a una decadencia del comercio hacia Chile que se fue plasmando poco a poco hasta la década 1930-40, como afirma Susana Bandieri (1993).

El predominio político en Chos Malal, resguardando la frontera con el país vecino, se vio finalizado con la firma del tratado de límites y del laudo de 1902; el predominio económico chileno también finalizaba, con la rapidez y cercanía del mercado de Bahía Blanca y Buenos Aires, provocado por el ferrocarril con solo 37 horas que la separaban de Confluencia.

*La empresa Ferrocarriles del Sud estuvo a cargo de la construcción del ramal Bahía Blanca-Estación Limay (hoy Cipolletti) arribando en 1899; ya en 1902 finaliza la obra con la inauguración del puente sobre el río Neuquén. Este proyecto continuaba cruzando la cordillera de los Andes por diferentes pasos y pasaría a convertirse en un tren trasandino, comunicando al Territorio del Neuquén con los puertos del Pacífico y permitiéndole una apertura hacia el mundo asiático. Pero solamente llegó hasta Zapala, en 1913, motivado por la cercanía de la Primera Guerra Mundial, pues tanto su infraestructura como sus constructores eran completamente inglesas.*

### **Conclusiones**

En una rápida mirada hacia el pasado se puede apreciar cómo el pueblo del Neuquén pudo adaptarse a los tiempos en un devenir de **sitios** distintos que surgieron ante las necesidades políticas y económicas que se presentaban en el espacio geográfico de un Territorio que vivía lejos del poder central de una nación que estaba consolidándose.

La manifestación del poder se plasmó en el espacio geográfico, que hizo que la ciudad-capital pasará por tres pueblos hasta llegar al noroeste, en Chos Malal, y más tarde Neuquen en el vértice este del triángulo que da forma al territorio, fortalecido con la llegada del ferrocarril.

A instancias del gobernador Bouquet Roldán (1903-1906) otra fue la idea de abrir ese espacio al Atlántico, para que la producción del Territorio saliera por el puerto de Bahía Blanca hacia Europa.

La posesión de las tierras públicas fue muy difícil, pues considerar su compra llevaba adelantar largos tramites, como su accesibilidad por la falta de caminos apropiados, por eso su adquisición era muy problemática.

Otro elemento discordante con la integración del Territorio a la República Argentina fue el mercado y la comercialización de los productos territo-

riales, que siempre se realizaban hacia Chile, favorecidos por una aduana deficiente, y donde los controles no existían.

El cambio de localización de la ciudad-capital del Territorio Nacional del Neuquen, de Chos Malal a Neuquen, en la década del 1900, se relacionó con la llegada del ferrocarril a Confluencia, las defectuosas vías de comunicación, con una escasa población, con la dificultad de la adjudicación de tierras públicas, con una deficiente articulación de comercialización de los productos territoriales a causa de las grandes distancias con el resto del país y por último con la postergada construcción del dique Neuquen. *¿Estas causas surgieron como el resultado de una inexistente política de integración nacional y dieron como resultado la fundación de la ciudad del Neuquen para acercar más el Territorio al poder central?*

## BIBLIOGRAFIA

- Alvarez, G.** (1997) *“Neuquén, su historia, geografía y toponimia”*. Tomo I, II, IV, VI. Imprenta del Congreso de la Nación. Buenos Aires. República Argentina.
- Archivo General de la Nación y Ministerio del Interior.** República Argentina
- Bandieri, S.; Favaro, O.; Morinelli, M.; Rodríguez, S.; Varela, G. y otros** (1993): *Historia de Neuquén*, Ed. Plus Ultra, Buenos Aires, Argentina.
- Bandieri de Mena, S.** (1979) *La problemática económica de los primeros gobiernos neuquinos (1884-1904)*. Separata del Congreso Nacional de Historia sobre la Conquista del Desierto. Gral. Roca, República Argentina.
- Carcano, Miguel Angel** (1917): *Evolución Histórica del régimen de la tierra pública, 1810-1916*, Ed. EUDEBA, Buenos Aires, Argentina
- Carrasco, Gregorio** (1902): *De Buenos Aires al Neuquén*, Ed. Ministerio del Interior, Buenos Aires, Argentina.
- Colantuono, María Rosa.** Coordinadora (1995) *Neuquén, una geografía abierta*. Grupo Hache, Editores e Impresoras. Buenos Aires, República Argentina.
- De Aparicio, F., Difrieri, H. A.** (1958). *La Argentina Suma de Geografía*. Tomo II y III. Ediciones Peuser. Buenos Aires. República Argentina
- Edelman, Angel** ((1991): *Primera Historia del Neuquén. Recuerdos Territorianos*, Ed. Plus Ultra, Buenos Aires, Argentina.
- Favaro de Cartier, O.** (1987) *La llegada del ferrocarril a Neuquén y su incidencia en el traslado de la capital desde Chos Malal a Confluencia*. Separata del Quinto Congreso Nacional y regional de Historia Argentina. Resistencia-Corrientes. Academia Nacional de la Historia. Buenos Aires, República Argentina.
- Gómez Fuente, Raúl** (1977). *Una provincia llamada Neuquén. Geografía, Turismo, Reseña Histórica y Folklore de la provincia del Neuquén*. Editorial Universitaria Kennedy Argentina. Buenos Aires, República Argentina
- Gorla, C. M.** (1975) *Los orígenes del Neuquén*. Segundo Congreso de Historia Argentina y regional. Tomo II. Comodoro Rivadavia. Academia Nacional de la Historia. Buenos Aires. República Argentina.
- Guías expedidas por los Juzgados de Paz y Receptoras de Rentas, 1901-1902**
- Instituto Nacional de estadística y Censos (Indec).** Ministerio de Economía. Presidencia de la Nación. República Argentina.
- Lascaray, Ileana** (1999) *Manuel Olascoaga, expedicionario-gobernante y factor decisivo de la incorporación definitiva de la región patagónica a la soberanía nacional en El Fortinero*. Boletín Histórico N° 3 del I° Congreso de Historia del Neuquén – 80 años de vida territorial (1879-1959). Junín de los Andes, Neuquén, República Argentina.
- Levene, Ricardo; Levene, Ricardo (H)** (1970-1982) *Historia Argentina y Americana*. Tomo II y III. Editorial Omeba. Buenos Aires, República Argentina
- Pinto Rodríguez, Jorge.** Editor (1996) *Araucanía y pampas. Un mundo fronterizo en América del Sur*. Ediciones Universidad de la Frontera, Temuco. Chile
- Raone, Juan Mario** (1994): *La Fundación del Neuquén*, Ed. Marymar Buenos Aires, República Argentina.
- Raone, Juan Mario** en: *“Movimiento poblacional de Neuquén, entre los Censos Nacionales de 1895 y 1914”* Academia Nacional de la Historia, Buenos Aires, Argentina
- Raone, Juan Mario** (1999) en: *Neuquen medidas y proyectos del gobierno nacional para la ocupación de su espacio territorial, desde la emancipación hasta la sanción de la Ley 1.532 (1884)*. Décimo Congreso Nacional y Regional de Historia Argentina, Santa Rosa, provincia de La Pampa, Argentina.
- Talero, Eduardo** (1907): *“Los Colonos”*. En *Voz del Desierto*, Fondo Editorial Neuquino, Neuquen, Argentina.
- Varela de Fernández, G.** (1981) *El comercio del Territorio del Neuquen entre 1893 y 1902*. Separata del V Congreso Nacional y Regional de Historia Argentina. Resistencia y Corrientes. Academia Nacional de la Historia. Buenos Aires. República Argentina.