

BANCO DE IDEAS

CHIGUAYANTE: EN BUSCA DE SU IDENTIDAD

Marco Antonio Muñoz Castro¹

El inicio de todo escrito, siempre es difícil cuando lo que se quiere expresar forma parte de los sueños o la proyección de una comuna naciente como lo es Chiguayante, que mira con gran optimismo y ambición su desarrollo futuro.

Sin duda el potencial de Chiguayante como ciudad residencial está basado principalmente en su entorno natural privilegiado, en donde dialoga el valle y el río, creando un microclima que hace muy atractiva vida en esta comuna.

Existen elementos que se conjugan para transformar el área en una ciudad atractiva, de gran importancia futura a nivel regional y nacional.

1. Un primer tema que sueño mejorar en Chiguayante, se relaciona con algo que es de conocimiento público como es el asunto del difícil acceso que tiene actualmente la comuna. Por ello, nuestra prioridad es el tema vial.

- Una de las soluciones a implementar, es la puesta en marcha del proyecto "Mejoramiento del Eje O'Higgins-Manuel Rodríguez", como vía vertebral de la situación comunal que busca solucionar esa accesibilidad, además del proyecto de la nueva vía Costanera que se extenderá desde

- Mucho se ha hablado del Metrotren como solución a esa situación y con razón. Me parece que una opción óptima sería que éste funcionara coordinadamente con un Sistema Integral de Locomoción Colectiva Urbana e Interurbana, con buses de acercamiento, taxis y colectivos. Pienso en carros del Metrotren que permitieran transportar móviles livianos como bicicletas, además de incorporar estacionamiento de éstas en las respectivas estaciones.

2. Otro de los grandes proyectos, se relaciona con el programa de "Recuperación de Terrenos y Construcción de Defensas Fluviales y Vía Troncal de la Ribera Norte del río Bio Bio", el cual es un proyecto de gran importancia no sólo regional sino nacional.

- Como plan pionero de renovación urbana, éste posibilitará un desarrollo urbano de gran importancia para el ritmo de vida de la ciudad y la región, al incorporar un amplio sector residencial con parques, equipamientos comerciales, culturales y artísticos, entre otros, diversificando con ello los usos y las actividades en la comuna.

3. ¿Navegar el río Bio Bio?. ¿Y por qué no...? Se podrían utilizar aerodeslizadores creando circuitos turísticos de borde que potencien la recuperación y heroseamiento de la ribera, permitiendo cruzar el Bio Bio y uniendo ciudades como un sistema más de locomoción.

Si las crónicas antiguas y no tan antiguas nos hablan de ello, la navegabilidad de este curso no me parece una idea descarriada, tal como lo han propuesto varias personalidades y organizaciones avalados por destacados especialistas hidrólogos. Visto de esta manera, este sueño consiste en devolver el carácter navegable al Bio Bio, ya que esa propiedad la tuvo y en algún período la perdió.

Chiguayante podría constituirse con ello, en un punto focal central de gran importancia en una futura actividad de navegación fluvial del Bio Bio.

4. Recuperar el cerro Manquimávida (cuna de cóndores), que vigila como el "mirador natural y el balcón de nuestra comuna", incorporando en sus faldas, planicies y cumbres, equipamiento de carácter turístico recreacional a través del esfuerzo mancomunado entre el área privada y pública (comodato, concesiones u otros).

En su carácter de mirador, podría incluir un Teleférico que como en otras conocidas áreas urbanas se constituyen en un elemento relevante en el paisaje urbano y un factor de plena identidad en la ciudad. Ese equipamiento, permitiría a los visitantes chiguayantinos y foráneos, un recorrido por las alturas con observación de todo el hermoso entorno del paisaje y las características naturales propias del río, el valle y la zona costera que se extiende hacia el horizonte.

5. El carácter ecológico-ambiental de la comuna, podría reforzarse con algunas proyecciones en ese ámbito. En ese esquema, gran importancia toma el valle de Nonguén como un futuro Santuario de la Naturaleza, ya que el mismo con una superficie de un 80 % de su superficie en la jurisdicción territorial comunal, permitiría contar con una reserva natural muy próxima al área urbana consolidada comunal. Incorporando planes de protección especial que restrinjan la intervención en esas áreas y propicie la generación de anillos de aproximación o amortiguamiento ecológico, se facilitaría el acercamiento controlado para visitantes y turistas que se interesen en conocer los patrimonios de la naturaleza que enriquecen la comuna.

Estos planes están muy vinculados con la recuperación del antiguo Camino del Indio, que interconecta a través de las cumbres las áreas interiores de Chaimávida con el río Bio Bio hacia Chiguayante y Hualqui, más aún si están incorporados como importantes hitos patrimoniales ecológico-culturales dentro del nuevo Plan Regulador Comunal, el que considera la participación de diversos actores e instancias comunales. Con ello, al fin podría hablarse del tema ambiental en serio.

En realidad, existen muchos sueños, ideas, visiones, anhelos que se pueden concretar. Sólo se requiere voluntad, colaboración y compromiso de todos, dentro y fuera de la comuna, ya que ciertamente el desarrollo de Chiguayante es también el desarrollo de la región y el país.

No debemos perder de vista que cualquiera que sean los caminos o fórmulas a emplear, es vital la asociación entre el sector público y el sector privado que unan juntos sus esfuerzos, ya que en igual correspondencia, el desarrollo de una ciudad es responsabilidad de todos sus habitantes.

Mi visión de Chiguayante en 10 años, es la una pujante y vigorosa entidad urbana, en pleno movimiento, con cambios sustanciales en sus estructuras y con la incorporación de los servicios necesarios de una ciudad autosustentable, incorporada al ciberespacio y preocupada por recrear y hermosear hasta el último rincón de la comuna, mejorando con ello la calidad de vida de sus ciudadanos. Sólo espero, estar aquí para verlo y ser actor de este desafío para vivirlo.



Proyecto de vía Costanera a Chiguayante, ribera norte del Río Bío Bío.