

RUTA COSTERA EN TOMÉ:

Entrevista con Alcalde de Tomé ⁽¹⁾ Sr. Eduardo Aguilera

Según el estudio de pre-factibilidad encargado por el Ministerio de O.O.P.P. y realizado por la consultora Martínez y Cuevas, Ingenieros y Consultores Ltda. Existirían tres opciones de mejoramiento para la actual Ruta 150 en el tramo comprendido entre Tomé y Lirquén, a saber: la realización de una ruta costera paralela a la vía férrea por el lado del mar, la realización de una ruta costera por el lado del cerro, y el mejoramiento de la actual ruta con tres variantes (Quebrada Honda-Punta de Parra, El Edén Bellavista y Nuevo Caracol) ¿Cuál de estas opciones es la que la comunidad Tomecina está propiciando?

La comunidad está bien clara de que la alternativa escogida y la que a nosotros nos sirve es la construcción de la ruta costera entre la línea férrea y el cerro. Primero, como polo de desarrollo de la comuna de Tomé. Tenemos una actual ruta que es la 150, que está totalmente saturada, está fuera de cualquier norma actual para construir carreteras donde circulen locomoción colectiva, vehículos particulares y transporte pesado. De ahí nace la necesidad de construir una ruta costera, se encarga este estudio de pre-factibilidad donde se explican las tres alternativas de las cuales nosotros escogemos la que le señalo por la sencilla razón del desarrollo. La construcción de una línea costera entre el mar y la línea férrea es de costos inabordables que yo creo que jamás el nivel central estará dispuesto a invertir esos costos en una comuna como Tomé... Ahora, hacer una inversión en la actual ruta 150 que es la que propone como alternativa el estudio va a permitir que alomejor se mejore un poco la plataforma y el trazado, pero jamás va a permitir eliminar el problema de los caracoles, entonces vamos a seguir siendo un taco para que Tomé se desarrolle y para que la gente llegue a Tomé.

¿La cuesta Caracoles de la actual ruta no se eliminaría?

No se eliminaría; la opción contempla la eliminación de algunas curvas en el trazado entre Tomé y Lirquén, y la reposición de la ruta. Contempla la construcción de ensanchamientos en algunas partes agregando una pista de marcha lenta para que los camiones puedan desviar y dar el paso a los vehículos más rápidos y mas livianos, de tal manera que ni siquiera contempla más pistas. Ahora que si nosotros empezamos a observar ese mejoramiento nos cuesta \$5.000.000.000 y empezamos a ver que la alternativa de la Ruta

Costera entre la línea y el cerro nos cuesta poco mas de \$ 6.000.000.000, entonces consideramos que es un absurdo estar invirtiendo esa cantidad de recursos a una ruta existente que está saturada y que no va a solucionar un problema de la comuna por desechar la posibilidad de construir esta ruta Costera. Ahora, se contemplan recursos para expropiaciones de terrenos en el proyecto de mejoramiento de la ruta actual, y a nosotros se nos pone como condición que nos tienen que regalar los terrenos, encontramos que hay varios absurdos. Hay situaciones que no se justifican para aferrarse a lo que dice la autoridad. O sea decimos lo contrario a lo que dice la autoridad; la autoridad dice que para nosotros es un error aferrarnos a la idea de la Ruta Costera, que deberíamos sencillamente elegir entre el tren o la Ruta Costera. Nosotros decimos que el error es de ellos porque pretenden aferrarse a la idea que tenemos que permitir el mejoramiento de una actual ruta en perjuicio de lo que significa una ruta nueva que va a desarrollar la comuna en general y lo único que vamos a solucionar con el mejoramiento de la actual vía es mejorar un poco las condiciones de seguridad nada mas que eso, pero vamos a seguir con el tema del aislamiento de Tomé, vamos a seguir con el tema del puente de la quebrada Honda que no desaparece y es un puente que está en sus últimos años de vida útil, lo que significa que ese puente se corta y Tomé queda aislado.

Ahora, el estudio de factibilidad lo señala, que es factible (la Ruta Costera). Ahora se nos dice que habría dificultad en algunas partes del tramo, pero ahora yo les digo, ¿Qué carretera que se ha construido en Chile hoy día no ha tenido grados de dificultad? Eso es una cosa obvia, pero con la tecnología hoy existe, se ha construido en zonas mucho mas complicadas.

¿Qué relación hay entre trasladar la línea férrea y construir la ruta?

Hay algunos que señalan que para construir la ruta es necesario levantar la línea férrea; hacer desaparecer el trazado de tren entre Lirquén y Tomé, y yo lo encuentro una aberración. No le podemos pedir a Ferrocarriles del Estado que se deshaga de un tremendo patrimonio que tiene ahí pensando en que el día de mañana alomejor puede existir un proyecto de desarrollo de un metrotrén. ¿Por qué no? Eso es posible. Entonces, permitir que desaparezca la línea de tren y dejar un ramal trunco entre Concepción y Chillán, por una situación de siete u ocho kilómetros es un disparate. Ahora

Continúa en pág. 24

(1)jueves 03 de Abril.

Viene de la pág. 22

Alcalde de Tomé

lo que siempre se ha planteado y lo que Ferrocarriles tiene claro es la re-adequación de las instalaciones o sea, le pediremos a Ferrocarriles de acuerdo al estudio de ingeniería trasladar alguna parte del trazado del ferrocarril mas allá o mas acá. En eso hay absoluta disposición de Ferrocarriles del Estado. Es más, le cuento que mañana viernes (4 de abril) yo estoy en Santiago en una conversación con Don Hugo Trivelli que es el Presidente del Directorio de Ferrocarriles, de tal manera que vamos a analizar el tema porque el Ferrocarril está dispuesto a hacer un convenio de intenciones con el municipio Tomecino para que quede claramente establecido que Ferrocarriles jamás se ha opuesto a la construcción de la Ruta Costera. Todo lo contrario, ellos están llanos a dar todas las facilidades del caso para que la ruta se construya; pero nunca ha estado en la mesa el tema de que ferrocarriles tenga que entregar el ramal. Eso nunca ha sido punto de discusión. Por eso a mí me sorprende cuando en estos días el Sr. Ministro (de O.O.P.P) señaló que el nos habría manifestado a nosotros como Concejo Municipal y a este Alcalde personalmente que nosotros tendríamos que haber conseguido que Ferrocarriles entregara el ramal. Eso no es efectivo. Nunca ha estado en el análisis.

¿El costo de la re-adequación de Ferrocarriles lo absorbería Ferrocarriles?

Bueno habrá que verlo en su momento. Yo creo que ellos de todas maneras tienen que reparar completo el ramal que está en muy malas condiciones y el día de mañana cuando lo quieran hacer, ¿Porqué no pueden aceptar las sugerencias de hoy día de poderlo re-adequar. Además tenemos entendido que sería en muy pocas partes que se tocaría, porque hay que tener en consideración que hoy día es de dominio de Ferrocarriles desde el centro de la línea 10 mts. hacia el exterior en los lugares donde el trazado es recto, y desde el centro de la línea 20 mts. hacia el exterior es zona de curvas, de tal manera que es muy poco lo que se modificaría. Y es muy poco también lo que tendríamos que conseguir que los particulares accedieran o vendieran para construir la ruta.

Según información publicada habrían ocho propietarios que estarían sujetos a expropiación, de los cuales sólo tres habrían accedido a donar sus terrenos...

Cuando conversamos con el Ministro Lagos, nos señaló que consiguiéramos que los propietarios de los terrenos que están en la franja, donaran esos terrenos para que el costo fuera más bajo, porque si nosotros conseguíamos esta donación, esa diferencia de costo (con respecto al mejoramiento de la ruta existente) se eliminaba, e inclusive venía a ser más barata la construcción de la ruta costera. Entonces

empezamos a hacer un trabajo con ellos. Conversamos con todos los propietarios. Había absoluta disposición de donar los terrenos; convinimos en que había que firmar un acta de compromiso y tres de ellos lo hicieron. Cuando estábamos en este proceso el Ministerio de Obras Públicas anunció la mantención, reparación y reposición de la actual ruta 150, y señaló que entre tantos recursos que se tenían para invertir en esa ruta, habían alrededor de \$1.000.000.000 para cancelar expropiaciones de terrenos. ¿Qué pasó? Los propietarios de los terrenos que están por el lado de la costa y los propietarios que colindan con la ruta 150, son exactamente los mismos, entonces ellos dijeron: Bueno, ¿Por qué abajo tenemos que regalar, cuando arriba nos pagan? ¿Y por qué optaron? Optaron por la Ruta 150, si al final un poco ellos miran sus intereses, y yo lamento que no miren los intereses de la comunidad... pero cuando se trata de recursos de por medio, cuesta dar determinaciones en beneficio de los demás y no en beneficio propio.

¿Ya estaría cerrada la posibilidad de que estos 5 propietarios cambien su determinación?

No, yo creo que la posibilidad de revertir la situación existe por que nosotros solicitamos al Ministerio que se suspendieran esos trabajos porque no es lo que la comunidad Tomecina quiere, y es lo que plantea en alguna parte el Ministro diciendo que a petición de la propia comunidad de Tomé están suspendidos los trabajos en la ruta 150. Yo ahí quiero que tengamos un poco de cuidado por que hay dos cosas: una cosa es la reposición de la ruta 150 donde se pensaba gastar alrededor de 5.000 millones de pesos y que nosotros hemos solicitado que se paralice. No estamos de acuerdo en que se inviertan esos montos por que consideramos que son recursos que se van a perder. Pero otro tema es la mantención del camino. Y la mantención la hemos reclamado siempre. Uds. pueden observar al venir de Concepción a Tomé en el tramo de Lirquén a Tomé, que hay muy mala señalización, no hay bermas en el camino, hay mala demarcación, hay malas barreras de contención, o sea, siempre ha sido un camino abandonado, entonces lo que nosotros si aceptamos y exigimos es que se haga la mantención del actual camino. Entonces ahí está el tema de los particulares que son los dueños de los terrenos; cuando ya ven de que no es posible concretar el proyecto por la ruta 150 y que se diluye la posibilidad de que les paguen los terrenos, yo creo que, lo menos que pueden hacer, es cumplir con su palabra de honor que tienen con la comunidad Tomecina en el sentido de entregar los terrenos. Yo le pregunto al Ministro, porqué a nosotros se nos exige como condición para hacer la ruta, que nos regalen los terrenos si eso nunca se da. Entonces me pregunto: ¿Están convencidos la gente del

Continúa en pág. 26

Viene de la pág. 24

Alcalde de Tomé

Ministerio de Obras Públicas de que este proyecto es una necesidad para Tomé? ¿Están de acuerdo en que se haga este proyecto? ¿O querrán hacerlo en otro momento? Ese es el tema que vamos a conversar mañana con el Director de Ferrocarriles y en los próximos días con el Presidente de la República. El Presidente sabe de qué tema estamos hablando.

¿Qué factibilidad existe de concesionar la construcción de la obra a cambio de la entrega de terrenos según una idea sugerida por el senador Arturo Frei? Esto se habría hecho en el proyecto de la vía costanera entre Chiguayante y el Puente Nuevo.

Claro, yo estoy muy de acuerdo con lo plantea el senador Arturo Frei, el problema es que en Concepción es posible hacerlo, porque hay terrenos disponibles que se pueden entregar a cambio de las obras que se realicen en estos sectores, pero en Tomé no tenemos un pedazo de terreno demás que podamos pensar que es del estado y que lo entreguemos. Para nosotros eso no es posible.

Según declaraciones del Intendente Sr. Martín Zilic, el problema radica en la ejecución del proyecto de ingeniería de detalle del camino. ¿Qué factibilidad existe de que este estudio se realice?

Nosotros tenemos confianza en que se va a hacer. De hecho después del estudio de pre-factibilidad el único paso que queda dar es el estudio de ingeniería, y después tomar la decisión de construir, ya? Porque lo que falta saber ahora, claramente es saber cuánto cuesta la ruta, pero que es posible, ya se determinó. Ahora el tema es que ese estudio tiene un costo, y ahí se nos ha puesto una tercera dificultad, por decirlo así, que es: el estudio cuesta 80 millones de pesos el ministerio puede colocar 50 millones de pesos. Y qué pasa con los treinta? Buenos Ustedes el Municipio... este es un municipio pobre, nosotros con treinta millones de pesos podríamos hacer muchos proyectos chicos que le darían tranquilidad a la gente de nuestros barrios, pero sin embargo estuvimos dispuestos a hacer un esfuerzo y colocar los treinta millones de pesos. Nosotros hace días que ya pusimos los treinta millones de pesos a disposición del Ministerio de Obras Públicas. ¿Qué se nos dijo? Se nos dijo que con los recursos que nosotros habíamos aportado se encargaba de inmediato el estudio, ya no estamos hablando del segundo semestre como se señaló en algunas partes.

Nosotros lo que esperamos ahora es que se encargue el estudio y si el estudio se encarga dentro de los próximos días podríamos tenerlo de aquí a final de año. Y no tendríamos por qué perder todavía un año más

O sea que se está avanzando...

Se está avanzando se nosotros estamos optimistas y yo no tengo ganas de hacer polémica con nadie lo que yo lamento es las opiniones que vertiera el otro día el Sr. Ministro porque pienso que son única y exclusivamente por un problema de desinformación. Porque a raíz de la visita que hizo el presidente de la República a la región y específicamente a la provincia con su gabinete nosotros el día 24 tuvimos dos ministros a la Ministra Josefina Bilbao en la mañana y al Ministro Carlos Figueroa en la tarde. En la visita del ministro en la tarde se produjo este encuentro de diálogo social que se programó en toda la región y nosotros entre otros puntos le contamos al señor ministro cuáles eran nuestras aspiraciones. El ministro lo comentó, el dio su apoyo decisivo a la construcción de la ruta costera. De tal manera que al llegar el ministro del interior el día martes y presenta a la reunión de gabinete y presenta el tema. El ideal para nosotros hubiese sido que el tema lo hubiese presentado el ministro de Obras Públicas, porque es un tema que corresponde a su cartera. Pero nosotros tampoco podemos descartar el apoyo político del resto de los ministros. Porque no hay que olvidarse que los ministros son autoridades de nuestro país, y eso significa que se va haciendo conciencia en que este dejó hace mucho tiempo de ser un problema exclusivamente comunal y ya entra en un tema de interés nacional. Y eso para nosotros es positivo entonces, alomejor pienso que se puede haber molesto al Ministro Lagos por el hecho de que lo planteó el ministro del interior y no haberlo planteado él, pero no es nuestro ánimo de entrar en polémica lo único que nos interesa a nosotros es que el proyecto se concrete. (...Al final yo creo que esto va a pasar por una decisión del Presidente de la República, porque, porque el Ministerio de Obras Públicas tiene sus planes de desarrollo de proyectos cada cuatro años cada seis años y dentro de estos planes no ha estado el proyecto de la ruta costera y por qué, porque este es un proyecto que tiene su génesis en la comunidad no es un proyecto que el Ministerio de Obras Públicas nos haya dicho saben que estamos pensando comunidad de Tomé para Uds.: construir una ruta costera, no este tema salió de aquí y parece que cuando los temas salen desde la base de la gente cuesta mucho que lleguen arriba; entonces estamos conscientes que es un proyecto que nos va a costar peor estamos conscientes que hemos avanzado. Este proyecto data desde hace 50 años que se está manejando la idea.