FACULTAD de ARQUITECTURA CONSTRUCCIÓN y DISEÑO
UNIVERSIDAD DEL BÍO-BÍO
Urbano

Recibido: 02-03-2026
Aceptado: 25-08-2026

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA: EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA:

EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025[1]

GLOBALIZATION PROCESSES AND REGIONAL RECONFIGURATION IN A MID-SIZED CITY SUBJECT TO URBAN EXPANSION: THE CASE OF RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025

ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE **2**
ALEJANDRO RUIZ-ARIAS **3**
HERNÁN PINEDA-GÓMEZ **4**

1 Convocatoria apoyo a semilleros y grupos de investigación, creación o innovación de la Facultad De Arquitectura en la Universidad Nacional de Colombia, sede Medellín - 2025 “Globalización y espacialidad: análisis de la reconfiguración urbana y el proceso de desarrollo en Rionegro (Antioquia) – Código: 65806”

2 Doctor en Estudios Territoriales
Profesor Asociado
Universidad Nacional de Colombia, Medellín, Colombia
https://orcid.org/0000-0003-1667-5849
elmunoza@unal.edu.co

3 Arquitecto
Estudiante de Maestría en Estudios Urbano Regionales
Universidad Nacional de Colombia, Medellín, Colombia
https://orcid.org/0009-0009-2355-8959
aruizar@unal.edu.co

4 Doctor en Ciencias Sociales
Profesor Asistente
Universidad Nacional de Colombia, Medellín, Colombia
https://orcid.org/0000-0002-5691-7390
hdpinedag@unal.edu.co

https://doi.org/10.22320/07183607.2026.29.54.03

CC BY SA

El Valle de San Nicolás históricamente fue una zona de alta vocación agrícola; sin embargo, en las últimas décadas, bajo la influencia de la ciudad de Medellín, ha experimentado un proceso acelerado de reconfiguración territorial que ha llevado al desplazamiento de esta actividad por la instalación de la industria, el comercio, el turismo y la vivienda de segunda estancia. Así, el objetivo del artículo es analizar las formas en que los procesos de inserción global y de expansión funcional han reconfigurado territorialmente el municipio de Rionegro. Se utiliza una metodología mixta, recurriendo a la estadística descriptiva, a los sistemas de información geográfica y a talleres con la comunidad para desarrollar la investigación. Se concluye que la inserción global fortalece la centralidad de Rionegro, aunque mantiene dependencias territoriales mediante infraestructuras y funciones vinculadas a Medellín.

Palabras clave: expansión urbana, desarrollo territorial, reconfiguración territorial, relaciones de poder

The San Nicolás Valley has historically been a region with a strong agricultural tradition; however, in recent decades, under the influence of the city of Medellín, it has undergone a rapid process of regional reconfiguration that has led to the displacement of agriculture by the establishment of industry, commerce, tourism, and second homes. Thus, the objective of this article is to analyze how processes of global integration and functional expansion have regionally reconfigured the municipality of Rionegro. A mixed-methods approach is used, drawing on descriptive statistics, geographic information systems, and community workshops to conduct the research. The study concludes that global integration strengthens Rionegro's centrality, although it maintains regional dependencies through infrastructure and functions linked to Medellín.

Keywords: urban expansion, regional development, regional reconfiguration, power relations

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA: EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

I. INTRODUCCIÓN

La globalización como proceso y como discurso reconfigura territorios en función de las dinámicas de acumulación a escala global (Harvey, 2021; Pimienta Betancur, y Zuluaga Orrego, 2021). Ya no sólo están vinculadas a estas redes y flujos transfronterizos las grandes aglomeraciones urbanas, sino que se producen diversos arreglos multiescalares, que vinculan de forma directa otros poblados a través de actividades como el turismo o la agroindustria, o se producen saltos dentro de una relación local-regional-global, que ocasionan diversas territorialidades de la globalización (Pimienta Betancur, y Zuluaga Orrego,2021). Este fenómeno pone de manifiesto la necesidad de profundizar cómo se producen reconfiguraciones territoriales que acontecen en ciudades pequeñas y medianas vinculadas a esta dinámica. Generalmente, cuando estas aglomeraciones están inmersas en procesos de ampliación o expansión productiva, la escala de análisis regional termina invisibilizándose las particularidades de los procesos de transformación más localizados, puesto que su foco tiende a ser la gran ciudad que se expande (Pineda y Valderrama, 2024; Pimienta Betancur, y Zuluaga Orrego, 2021).

Precisamente, la literatura ha abordado esos procesos de expansión urbana desde conceptos como metropolización, suburbanización y expansión urbana, poniendo especial atención en la ampliación física del tejido construido y en la incorporación progresiva de espacios periféricos a las dinámicas de la ciudad central (de Mattos, 2010; Lencioni, 2013). Más recientemente, estos enfoques han sido ampliados para reconocer que la urbanización contemporánea no depende exclusivamente de la continuidad morfológica. Las infraestructuras de transporte, las redes logísticas, la movilidad cotidiana y la relocalización de actividades productivas permiten establecer vínculos funcionales entre territorios físicamente discontinuos y producir configuraciones urbanas de carácter regional (Brenner, 2014; Hall y Pain, 2012). Sin embargo, la perspectiva de la gran aglomeración que se expande sigue siendo dominante (Bell y Jayne, 2009), mientras que las transformaciones experimentadas por los territorios receptores han recibido una atención comparativamente menor. Esta cuestión resulta especialmente relevante cuando dichos territorios corresponden a ciudades intermedias.

Diversos trabajos sobre casos latinoamericanos (Alfonso Roa, 2018; Martner, 2016; Bernardini, 2018) muestran que la integración funcional puede adquirir expresiones territoriales diversas; sin embargo, permanece menos desarrollado el análisis de cómo una ciudad intermedia puede simultáneamente fortalecer su papel como centralidad regional y experimentar una inserción global mediada por una metrópoli de mayor jerarquía. En este marco, el problema no consiste únicamente en determinar si las grandes aglomeraciones se expanden sobre territorios próximos, sino en comprender cómo esa expansión se territorializa en ciudades intermedias formalmente autónomas, qué funciones les son asignadas dentro de sistemas urbanos ampliados y qué márgenes de autonomía o dependencia se producen como resultado de dicha integración. Para abordar este problema, el artículo propone utilizar la noción de expansión funcional, entendida como una modalidad de articulación territorial en la que las relaciones entre la ciudad central y otros territorios se intensifican mediante movilidad, infraestructuras estratégicas y relocalización productiva sin requerir continuidad física del tejido urbano.

Rionegro, ubicado en el valle de San Nicolás o Altiplano del Oriente, dentro de la subregión del Oriente antioqueño, Colombia, constituye un caso pertinente para analizar este problema debido a su condición de ciudad intermedia localizada en proximidad funcional con la ciudad de Medellín, pero separada físicamente de su tejido urbano continuo. Durante las últimas décadas Rionegro ha concentrado infraestructuras estratégicas, actividades industriales, crecimiento residencial y flujos de movilidad que la vinculan simultáneamente con dinámicas regionales, metropolitanas y globales. Más que asumir estas transformaciones como una particularidad exclusivamente local, el caso permite examinar las tensiones entre centralidad regional, integración funcional y dependencia territorial que pueden acompañar la inserción global de ciudades intermedias. El presente artículo tiene como objetivo analizar las formas en que los procesos de inserción global y expansión funcional han reconfigurado territorialmente al municipio de Rionegro. Así, el artículo contribuye a la comprensión de las relaciones entre globalización, expansión urbana y ciudades intermedias que proponen que la territorialización de estos procesos no produce una autonomía automática ni una dependencia absoluta, sino formas híbridas de inserción global mediadas por centros urbanos de mayor jerarquía.

El artículo se divide en seis apartados. En el primero desarrollamos la posición teórica en la que se discute el proceso de expansión urbana a partir del contexto globalizado. En el segundo se presenta brevemente el caso de estudio. En el tercero se muestra el abordaje metodológico del estudio. En el cuarto se da cuenta de las principales transformaciones y reconfiguraciones observadas en Rionegro y el Valle de San Nicolás, a partir del proceso de expansión de Medellín y su Área Metropolitana. En el quinto se analizan aspectos discursivos y de relaciones de poder entre ambos territorios de estudio. Finalmente, el artículo se cierra con las conclusiones generales.

II. MARCO TEÓRICO

Influenciadas por características del capitalismo global, como la industrialización, especulación, la aglomeración de la población urbana, expectativas de apreciación del suelo, disposiciones de política pública, costos de vida en la ciudad, transporte, crédito y mercado de capitales, fallo en las políticas de planeación, entre otros (Araya Ramírez, 2019; Kara, 2019; Martínez, 2023), las

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA: EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

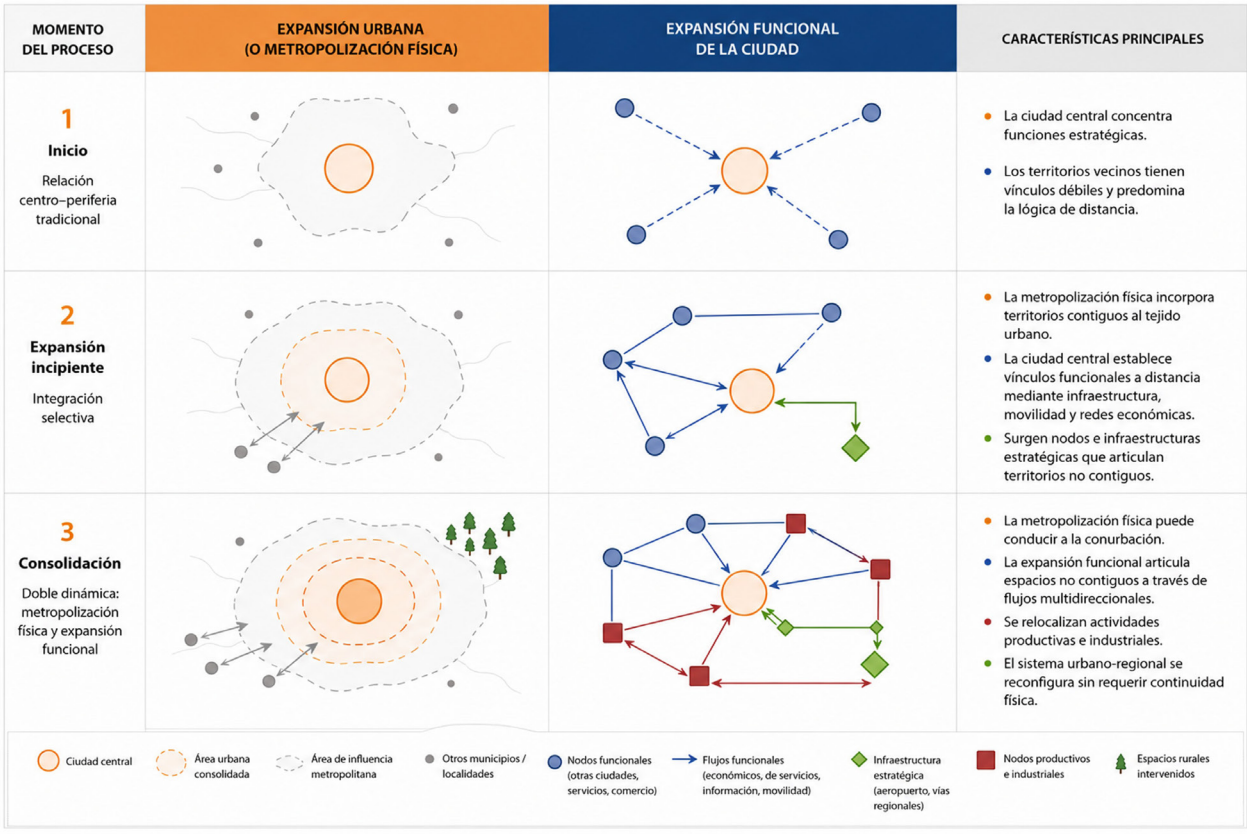


Figura 1. Procesos de expansión metropolitana y expansión funcional de la ciudad. Fuente: Elaboración de los autores con asistencia de OpenAI (2026) mediante [Chat GPT] (versión del 11 de junio).

ciudades se están expandiendo sobre los espacios próximos. Esta expansión urbana está caracterizada por la ampliación de unas formas de vida hacia espacios cercanos de las grandes ciudades. Esta expansión ha sido tradicionalmente estudiada a través del concepto de metropolización. Este hace referencia al proceso mediante el cual una ciudad principal extiende progresivamente sus funciones económicas, sociales y políticas sobre territorios vecinos, que generan procesos de integración regional cada vez más complejos (de Mattos, 2010; Lencioni, 2013). En muchos casos, esta expansión se expresa mediante el crecimiento físico continuo del tejido urbano y la formación de áreas metropolitanas donde las fronteras entre municipios se vuelven cada vez más difusas.

Sin embargo, la realidad urbana contemporánea muestra que esa expansión no siempre implica conurbación. La creciente importancia de las infraestructuras de transporte, las telecomunicaciones y las redes logísticas permiten que las funciones metropolitanas se proyecten sobre territorios más distantes sin necesidad de incorporarlos materialmente al espacio urbano continuo (Brenner, 2014; de Mattos, 2010). En este sentido, esa expansión, en la actualidad, se caracterizaría más por una integración funcional y no necesariamente material. De tal manera que se articulen esos espacios a la ciudad central, pero sin aumentar su población ni el espacio geográfico de su jurisdicción y que dificulte su gestión.

Dependiendo de la intensidad, la articulación o dependencia con la metrópoli principal, las dinámicas pueden llevar a configurar archipiélagos metropolitanos, definidos como unidades funcionales, ligadas entre sí, las que pueden ser pueblos, ciudades, núcleos aislados, pero articulados como un territorio-red (Indovina, 2009). Estos procesos de expansión o tránsito desde la metrópoli, derivados en parte de la dinámica de reorganización productiva, dan cuenta de nuevos procesos territoriales.

A partir de estos planteamientos, proponemos comprender ciertos procesos contemporáneos de expansión urbana mediante la noción de expansión funcional. Esta hace referencia

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA:
EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

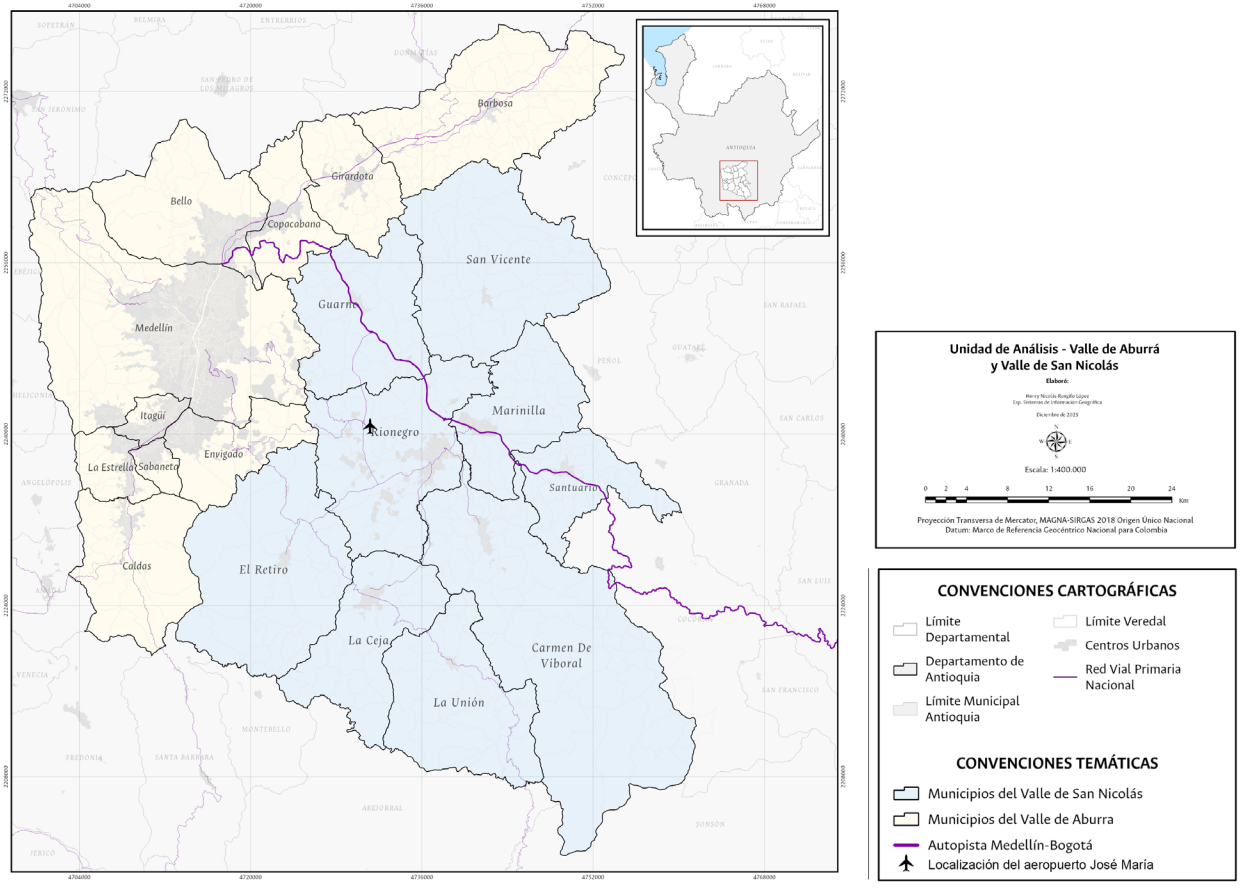


Figura 2. Localización de Valle de San Nicolás (Rionegro) y Valle de Aburrá (Medellín). Fuente: Elaboración de los autores.

a situaciones donde una ciudad central logra integrar territorios cercanos a sus dinámicas económicas y sociales sin requerir procesos de conurbación o incorporación administrativa. La integración ocurre mediante flujos de población, redes de movilidad, infraestructura estratégica y relocalización de actividades productivas (Hall y Pain, 2012). Desde esta perspectiva, los territorios receptores no constituyen simples periferias pasivas, sino espacios donde se territorializan decisiones tomadas desde escalas superiores. Así, la expansión funcional implica relaciones de poder que permite a determinados actores orientar usos del suelo, localizar infraestructuras estratégicas y definir funciones económicas sobre territorios que permanecen formalmente autónomos (Figura 1).

La expansión urbana funcional para el caso de estudio tiene una paradoja que imprime un rasgo particular. Inicia como un proceso vinculado al asentamiento de eslabones del proceso productivo con centralidad metropolitana, el que no depende de las condiciones locales para existir (como el acceso a materia prima o mano de obra o destino para la venta de lo que se produce), pero la presencia de estas nuevas actividades productivas si modifica los patrones de ocupación (mayor espacio urbanizado expresado en asentamiento de nueva población, crecimiento de vivienda, corredores suburbanos), lo que produce un crecimiento urbano de afuera hacia adentro, que deriva en una estructura poliforme. Esta expresión de expansión funcional a nivel urbano se conceptualiza como producción de un territorio de borde de la aglomeración. El aporte de esta noción no consiste en sustituir las categorías existentes de metropolización, urbanización difusa o integración regional, sino en precisar un mecanismo de expansión en el que la continuidad funcional puede anteceder a la continuidad física y producir transformaciones urbanas en territorios formalmente autónomos. Esta distinción permite analizar las transformaciones desde la trayectoria del territorio receptor y no únicamente desde la perspectiva de la metrópoli que se expande.

Las ciudades intermedias ocupan una posición particularmente relevante dentro de estos procesos debido a que suelen actuar como espacios de articulación entre dinámicas locales, regionales y globales (Bellet y Llop, 2004). Aunque no concentran el poder económico y político de las grandes metrópolis, pueden desempeñar funciones estratégicas asociadas a logística, industria, movilidad y servicios especializados. Estos procesos generan nuevas formas de dependencia y articulación funcional que desbordan los esquemas tradicionales centro-periferia. Esta condición y forma de expansión urbana es la que se identifica en este caso de estudio.

III. ESTUDIO DE CASO

El Valle de San Nicolás, ubicado en la subregión del Oriente antioqueño, en el departamento de Antioquia, experimenta el proceso de expansión de Medellín, una de las principales aglomeraciones urbanas y productivas de Colombia. Esta zona administrativa, como se observa en la Figura 2, está compuesta por 9 municipios y desde los años 60 en el siglo XX ha sido receptora de la deslocalización de la industria manufacturera que históricamente estuvo asentada en Medellín. Esta industria hoy se encuentra altamente conectada a flujos globales pero su operación no se conduce desde la subregión (Muñoz-Arroyave y Pineda-Gómez, 2023; Pineda y Valderrama, 2024).

Al interior del Valle de San Nicolás, se encuentra el municipio de Rionegro, configurado como el principal núcleo urbano regional y ha experimentado la mayor tasa de crecimiento demográfico y económico en la subregión en los últimos 50 años (Muñoz-Arroyave y Pineda-Gómez, 2023). Este municipio fue receptor en la década del 80 y 90 del siglo XX, de infraestructura de soporte metropolitano destinada a la internacionalización territorial a través de la localización del aeropuerto internacional José María Córdoba y la zona franca de Rionegro, las que han profundizado los impactos en las dinámicas poblacionales, urbanas, políticas y económicas (Corrales-Salazar, 2025; Muñoz-Arroyave y Pineda-Gómez, 2023; Pineda Gómez y Pimienta Betancur, 2021; Pineda y Valderrama, 2024; Suárez Vásquez y Ruiz Gómez, 2020).

El aumento de los flujos internacionales y el crecimiento suburbano, configuraron al municipio de Rionegro como una ciudad intermedia que se encuentra en un proceso de inserción global mediada principalmente por los intereses de Medellín y su Área Metropolitana.

IV. METODOLOGÍA

La investigación adoptó un diseño mixto orientado a analizar la reconfiguración territorial de Rionegro mediante la integración de información cuantitativa, análisis espacial y técnicas cualitativas. El primer componente se orientó a identificar los cambios demográficos, urbanos, funcionales y productivos ocurridos en Rionegro y el Valle de San Nicolás. Para ello se analizaron cuatro dimensiones: a) evolución y distribución de la población; b) expansión del espacio construido y de los predios urbanos; c) intensidad de los flujos de movilidad entre los municipios del Valle de San Nicolás y Medellín; y d) localización y concentración de actividades industriales. La información demográfica provino del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Departamento Administrativo Nacional de Estadística [DANE], 2023); los datos de movilidad, del Anuario Estadístico de Antioquia de la Gobernación de Antioquia (Gobernación de Antioquia, y Departamento Administrativo de Planeación, 2021); y la información sobre establecimientos industriales, de la Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño. Estas fuentes fueron procesadas mediante estadística descriptiva y Sistemas de Información Geográfica, que permiten analizar tendencias temporales y representar espacialmente los patrones de crecimiento urbano, movilidad y localización productiva.

El segundo componente tuvo un carácter cualitativo y se orientó a comprender las experiencias y valoraciones construidas por habitantes de territorios directamente afectados por estas transformaciones. Entre octubre y noviembre de 2025, se realizaron cuatro recorridos en el municipio de Rionegro, que abarcaron las veredas sometidas al influjo directo de las grandes infraestructuras globales allí emplazadas. La selección de este territorio específico se fundamentó en su contigüidad con el Aeropuerto Internacional José María Córdova, un área crítica debido a la inminente afectación que sufrirían sus habitantes frente al proyecto de construcción de la segunda pista. En este contexto de tensión territorial, se desarrollaron dos talleres secuenciales con la población residente de las veredas más próximas (Abreito y El Carmín) con una asistencia promedio de diez personas por encuentro, en su mayoría población campesina.

El primer taller se estructuró como un espacio de diagnóstico y mapeo de percepciones. Para ello, se diseñó una matriz de indagación que guió la discusión en torno a problemáticas locales mediante preguntas detonantes: la identificación de actores e instituciones con mayor o menor presencia en el territorio; los cambios económicos, políticos y sociales experimentados en los últimos años; las oportunidades o desventajas percibidas a raíz de dichas transformaciones; las tensiones o conflictos latentes; y, de manera central, el significado material y simbólico que tiene el aeropuerto para la comunidad. El segundo taller operó como una fase de síntesis, validación y acción colectiva.

Los patrones identificados mediante información demográfica, urbana, de movilidad e industrial permitieron reconocer las expresiones territoriales de la expansión funcional, mientras

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA: EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

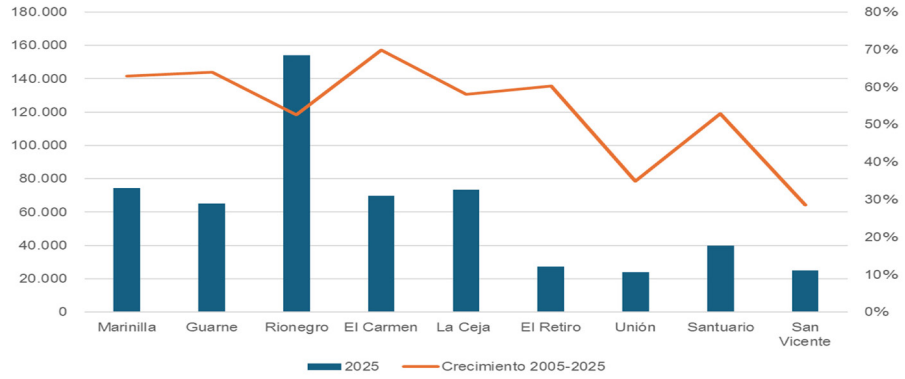


Figura 3. Población y crecimiento poblacional de Rionegro y Valle de San Nicolás. Fuente: Elaboración de los autores a partir de información obtenida por el DANE (2023).

que los recorridos y talleres posibilitaron contrastar estos procesos con las narrativas construidas por habitantes de los espacios directamente afectados. De esta manera, la investigación articuló una lectura estructural de la reconfiguración territorial con una aproximación a sus implicaciones sociales y a las relaciones de poder mediante las que dichas transformaciones son experimentadas localmente.

V. RESULTADOS

La reconfiguración territorial experimentada por Rionegro es una manifestación de relaciones regionales y globales que tienen diferentes expresiones territoriales. Una de ellas tiene que ver con aspectos demográficos y habitacionales. Así, según datos de los censos del DANE, entre 1938 y 2025 la población de Rionegro se ha multiplicado casi 9 veces, muy por encima de sus vecinos del Valle de San Nicolás que en promedio crecieron unas 5 veces en el mismo periodo (DANE, 2023) (Figura 3).

Este crecimiento demográfico, de cerca del 50% entre 2005 y 2025, no puede interpretarse únicamente como una dinámica poblacional endógena, por una alta tasa de natalidad o atracción de población regional, sino como el resultado de una integración funcional creciente con Medellín, mediada por infraestructura estratégicas y por procesos de relocalización productiva. El aumento de población se acompaña de una expansión significativa de predios urbanos y de la mancha construida, particularmente en zonas cercanas a corredores viales que conectan con Medellín, reflejándose en un crecimiento por encima de su perímetro urbano (Figura 4).

Pero no solo se trata de un aumento de población, sino que también hay una característica específica de estas familias que se desplazan hacia Rionegro. Se trata de una población de clase alta que se localiza en lugares rurales exclusivos como Llanogrande (Borja Bedoya et al., 2022), para disfrutar de un paisaje más tranquilo, pero también por la cercanía con el Aeropuerto Internacional. Asimismo, una población de clase media también encuentran en los diversos proyectos residenciales en este municipio, una vivienda relativamente más barata, pero con condiciones de vida igual o mejores que en Medellín, por el clima, el paisaje, la seguridad y las condiciones urbanas no tan caóticas, pero al mismo tiempo, altamente conectado con la capital, lo que les permite viajar rápidamente a la gran metrópoli, como se observa en la cantidad de desplazamientos de la Figura 5.

Esta conectividad se da a través de cuatro conexiones de movilidad: vía las Palmas, Santa Elena, Túnel de Oriente y la Autopista Medellín-Bogotá. De acuerdo con estudios realizados por el Instituto de Estudios Regionales-INER (Pimienta Betancur, Aramburo Siegert y Sepúlveda López, 2020), en el que resalta que, en términos de infraestructura vial, la dotación con la que cuentan el Valle de Aburrá y el Valle de San Nicolás es superior a otras subregiones del departamento, al ser este factor, un elemento histórico de articulación/dependencia entre las dos subregiones.

La cantidad de viajes y su evolución se configuran en una muestra de la articulación estructural entre ambos territorios (Figura 5). La movilidad no solo responde a desplazamientos ocasionales, sino a relaciones laborales, educativas, comerciales y administrativas que configuran un sistema urbano ampliado y funcional. Rionegro se convierte en un nuevo centro de relevo altamente articulado al Área Metropolitana, donde una parte significativa de su población mantiene vínculos cotidianos con Medellín, ya sea como lugar de empleo, acceso a servicios especializados o nodo de decisiones empresariales.

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA: EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

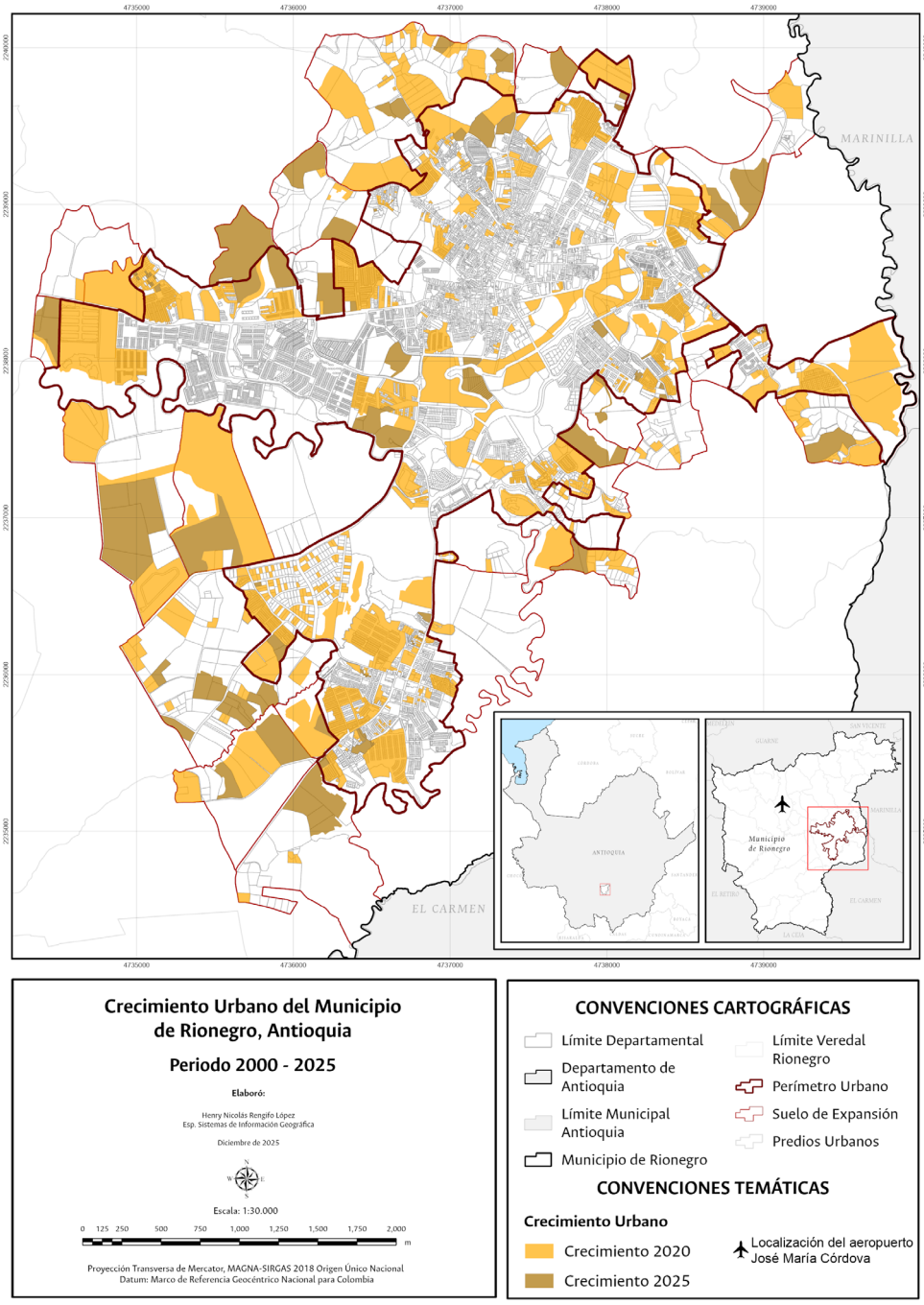


Figura 4. Crecimiento urbano Rionegro, 2000-2025. Fuente: Elaboración de los autores.

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA: EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

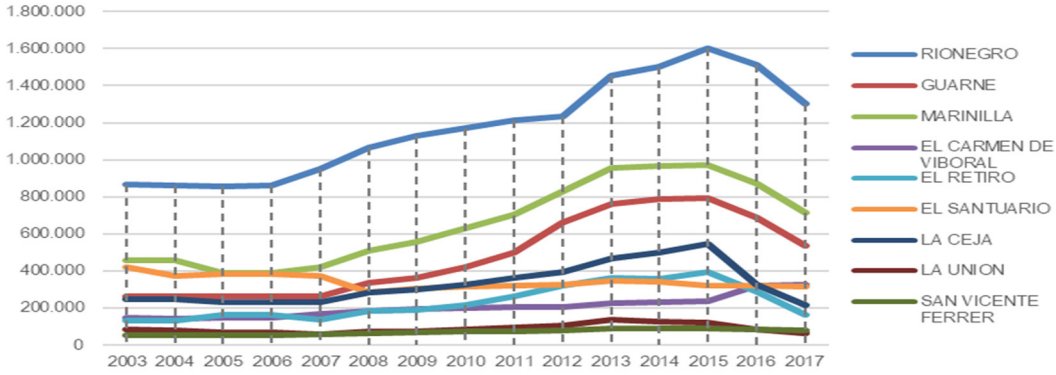


Figura 5. Evolución viajes entre municipios del Valle de San Nicolas a Medellín, 2003-2017. Fuente: Elaboración de los autores a partir de Gobernación de Antioquia y Departamento Administrativo de Planeación (2021).

Esta localización industrial (Figura 6) concentrada evidencia una estructuración espacial orientada por la infraestructura. No se trata de una dispersión aleatoria, sino de una reorganización territorial que responde a lógicas globales de comercialización. Este patrón confirma lo planteado por Santos et al. (2000) sobre la centralidad de los sistemas técnicos en la organización del espacio respecto a la relocalización de funciones productivas como parte de la inserción en redes globales. Rionegro no se industrializa por tradición, sino por su posición estratégica dentro de una red regional articulada a dinámicas internacionales, fortalecida por infraestructuras como el Aeropuerto Internacional José María Córdova o la zona Franca, que operan como nodo de conexión global que reconfigura el papel territorial de Rionegro. De esta manera, el territorio del Valle de San Nicolás y, particularmente de Rionegro, se organiza en torno a corredores técnicos que lo integran funcionalmente a Medellín y, a través de éste, a circuitos globales.

Los talleres realizados en las veredas de Abreito y El Carmín permiten identificar tres narrativas predominantes frente al proceso de transformación territorial. La primera corresponde a una narrativa de desarrollo impuesto, donde los habitantes perciben que los grandes proyectos de infraestructura son presentados como sinónimo de progreso, pero sin incorporar sus preocupaciones. Como lo expresa un participante: "Empezaron a llegar gente… a anunciar que habían traído el desarrollo, anunciándolo con fanfarrias, que esto es una alegría, ¡el desarrollo! y todo eso". El discurso oficial sobre el proyecto es representado aquí de forma casi satírica. El hablante imita el tono triunfalista de los funcionarios que presentaron la segunda pista como sinónimo de progreso y celebración ("con fanfarrias"). La comunidad percibe ese "desarrollo" proclamado como algo externo, impuesto con bombos y platillos, que contrasta con la realidad y las preocupaciones locales (Participante 3, comunicación personal, 27 de noviembre del 2025).

La segunda narrativa refiere a la pérdida de la función agrícola histórica de su territorio. "Esto era nuestra despensa agrícola… nos dejaron sin empleo" (Participante 7, comunicación personal, 27 de noviembre del 2025). Un vecino recuerda que antes del aeropuerto la zona abastecía de alimentos a la región, con muchos empleos. Tras las obras perdió esa función y la gente quedó desempleada. El tono de esta narrativa es de remembranza agridulce: mezcla de orgullo pasado y resentimiento por las consecuencias negativas que vivieron.

La tercera narrativa destaca la tensión entre calidad de vida rural y expansión urbana. Un participante mencionaba que "en Medellín usted no compra tranquilidad… Por eso la gente se viene pa' acá" (Participante 2, comunicación personal, 4 de diciembre del 2025). Se contrasta la vida urbana con el entorno rural de la vereda. El tono es reflexivo y nostálgico, remarcando el valor de la calidad de vida previa. Más allá de las transformaciones materiales observadas, estas tres narrativas permiten comprender cómo los procesos de expansión funcional se experimentan cotidianamente como relaciones de poder territorial. La idea recurrente de un "desarrollo impuesto" evidencia que las decisiones estratégicas sobre infraestructura, uso del suelo y orientación económica del territorio son percibidas por los habitantes como procesos definidos desde escalas externas al municipio. Estas expresiones evidencian que la reconfiguración implica también desplazamientos económicos y simbólicos.

VI. DISCUSIONES

Para Rionegro, el aeropuerto, la zona franca y los corredores viales no constituyen únicamente infraestructuras de conectividad. También operan como una materialización de determinadas visiones de desarrollo que se imponen desde una escala extraterritorial. La ejecución de estos proyectos produce

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA: EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

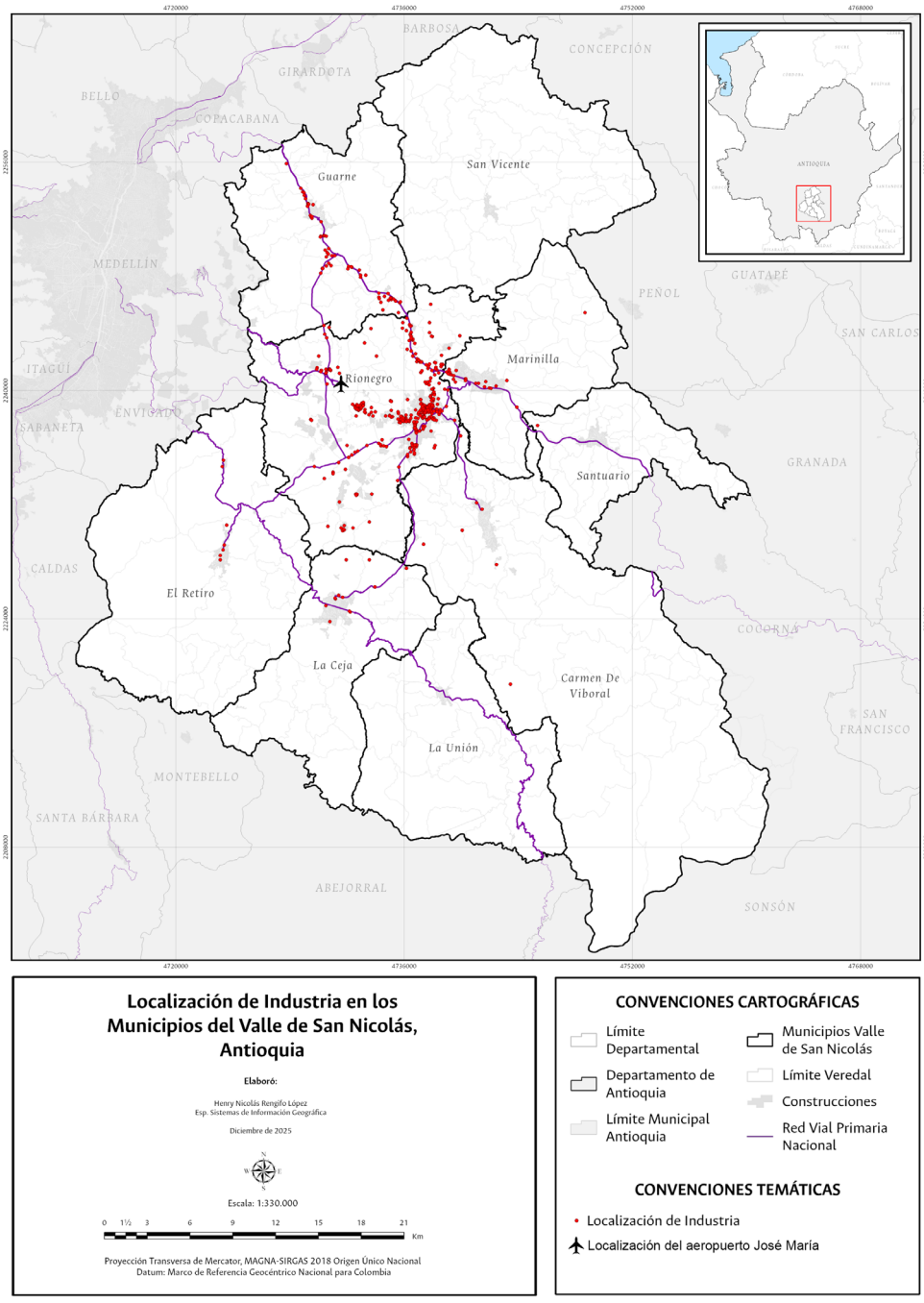


Figura 6. Localización industrial en el Valle de San Nicolás. Fuente: Elaboración de los autores.

GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN UNA CIUDAD INTERMEDIA OBJETO DE EXPANSIÓN URBANA:
EL CASO DE RIONEGRO (COLOMBIA), 2000–2025
ELKIN MUÑOZ-ARROYAVE, ALEJANDRO RUIZ-ARIAS, HERNÁN PINEDA-GÓMEZ
REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

nuevas oportunidades económicas, pero simultáneamente genera tensiones derivadas de la pérdida de autonomía percibida por las comunidades locales, que refuerzan la idea que la expansión funcional supone tanto procesos de integración territorial como relaciones desiguales frente a la toma de decisiones sobre el espacio.

Los hallazgos permiten interpretar a Rionegro como una expresión de lo que de Mattos (2010) denomina la metamorfosis metropolitana contemporánea. A diferencia de los procesos clásicos de metropolización sustentados en la expansión física continua de la ciudad, la integración observada entre Medellín y Rionegro se encuentra mediada por infraestructuras estratégicas que posibilitan la circulación intensiva de personas, mercancías, capitales e información. De esta manera, la relación entre ambos territorios trasciende la proximidad geográfica y se estructura a partir de una red funcional donde la movilidad cotidiana y la relocalización productiva adquieren un papel central. Las relaciones de poder entre Medellín y Rionegro reflejan un fenómeno más amplio de reestructuración territorial, en el cual los municipios cercanos a grandes áreas metropolitanas se ven subordinados a los intereses de éstas últimas. El espacio físico, en este caso, no es solo un recurso natural, sino también un instrumento de control social y económico.

La expansión funcional acontecida en Rionegro tiene la característica de la producción de un territorio de borde de la metrópoli, resultado de las nuevas formas de urbanización por la industria y la vivienda, en las afueras del perímetro urbano, que produce un crecimiento urbano que va de afuera hacia adentro, desplegada sobre los corredores de movilidad, siendo el conector de la expansión difusa que marca el patrón urbano en el Valle de San Nicolás. La infraestructura ha sido determinante en la reconfiguración económica y urbanística de Rionegro. Sin embargo, estas redes no solo facilitan el transporte, sino que también se convierten en instrumentos de poder que reorganizan el territorio y distribuyen de manera desigual los "beneficios" del desarrollo.

Medellín, como núcleo metropolitano, ha extendido su influencia hacia Rionegro a partir de un proceso de descentralización controlada, donde los municipios periféricos absorben las externalidades que Medellín no puede contener debido a su limitación de espacio. Esta dinámica crea una subordinación territorial que reconfigura los espacios rurales en función de las necesidades urbanas, al ser esto una muestra de la expansión funcional de ciudades en proceso de globalización. En este sentido, se trata de una expansión urbana que reconfigura a Rionegro como una ciudad intermedia capaz de ofrecer diversos servicios tanto para su población como a nivel regional. Mientras los discursos institucionales presentan las infraestructuras como mecanismos de desarrollo regional, los habitantes perciben que buena parte de los costos asociados a estos proyectos recaen sobre las comunidades receptoras. Esta situación revela una distribución desigual de beneficios y cargas que da cuenta de relaciones de poder asimétricas entre los centros de decisión metropolitanos y los territorios donde se ejecutan dichas decisiones.

Estos resultados guardan similitudes con procesos identificados en la Sabana de Bogotá, donde municipios cercanos han experimentado procesos de integración funcional asociados a la expansión residencial e industrial de la capital (Alfonso Roa, 2018). Estudios sobre Querétaro (Martner, 2016) y Campinas (Bernardini, 2018) muestran cómo ciudades intermedias pueden asumir funciones estratégicas dentro de sistemas urbanos ampliados sin que ello implique necesariamente procesos de conurbación física. En este sentido, el caso de Rionegro aporta evidencia para comprender formas contemporáneas de expansión funcional mediadas por infraestructura, movilidad y relocalización productiva en contextos latinoamericanos.

Aunque estos casos comparten dinámicas de integración funcional y expansión territorial, Rionegro presenta una particularidad. Mientras en otros procesos la articulación se encuentra asociada principalmente a la expansión residencial o industrial, en Rionegro la presencia del Aeropuerto Internacional José María Córdova introduce una dimensión adicional vinculada a la conectividad global. Esta infraestructura convierte al municipio en un nodo estratégico dentro de redes nacionales e internacionales de movilidad y logística, que refuerzan su papel como espacio de mediación entre escalas locales, metropolitanas y globales.

VII. CONCLUSIONES

El estudio permite concluir que Rionegro no constituye simplemente una periferia absorbida por la expansión de Medellín ni una centralidad regional completamente autónoma. La combinación de infraestructura estratégica, relocalización productiva, movilidad cotidiana y posterior ocupación residencial configura una forma de expansión funcional mediante la que el municipio fortalece su centralidad dentro del Oriente antioqueño, al tiempo que mantiene relaciones de dependencia frente a decisiones y flujos originados en una metrópoli de mayor jerarquía. Esta condición híbrida constituye uno de los principales hallazgos del estudio y permite comprender cómo los procesos de globalización pueden territorializarse en ciudades intermedias sin requerir continuidad física con la aglomeración que impulsa su transformación.

En Rionegro se han emplazado una serie de infraestructuras que atraen inversión, empresas y población de clases medias y altas, que estén conectadas con procesos globales, por lo que este territorio sin tomar esa decisión internamente experimenta de manera rápida una territorialización de la globalización. Esto muestra que la territorialización de la globalización en ciudades intermedias no produce una autonomía automática, ni una

total dependencia, sino formas híbridas de inserción global mediadas por otros centros urbanos de mayor conexión global.

En conjunto, los resultados sugieren que la expansión funcional constituye una categoría analítica útil para comprender procesos contemporáneos de transformación territorial que no pueden explicarse únicamente mediante la expansión física de las áreas metropolitanas. El caso de Rionegro muestra que la integración territorial puede producirse mediante redes de movilidad, infraestructura estratégica y relocalización productiva, que configura formas de dependencia y articulación que desbordan las nociones tradicionales de centro y periferia. Esta lectura permite ampliar la comprensión de las relaciones entre globalización, ciudades intermedias y reconfiguración territorial en América Latina.

Finalmente queremos destacar que este tipo de estudios presentan algunas limitaciones como la ausencia de información sistemática sobre la evolución de los precios del suelo y del mercado inmobiliario local, aspecto que permitiría profundizar en los efectos socioespaciales asociados a la expansión funcional observada. Asimismo, el componente cualitativo se concentró en dos veredas directamente influenciadas por las dinámicas aeroportuarias, por lo que futuras investigaciones podrían ampliar la cobertura territorial e incorporar otros actores institucionales y empresariales. Del mismo modo, resulta pertinente profundizar en las relaciones entre movilidad cotidiana, valorización inmobiliaria y transformaciones de la vida rural en contextos de creciente expansión funcional.

VII. CONTRIBUCIÓN DE AUTORES CRediT

Conceptualización, E.A.M.A., H.D.P.G.; Curación de datos, E.A.M.A., H.D.P.G., A.R.A.; Análisis formal, E.A.M.A., H.D.P.G.; Adquisición de financiación, E.A.M.A., H.D.P.G.; Investigación, E.A.M.A., H.D.P.G., A.R.A.; Metodología, E.A.M.A., H.D.P.G., A.R.A.; Administración de proyecto, E.A.M.A.; Recursos, E.A.M.A.; Software, A.R.A.; Supervisión, E.A.M.A., H.D.P.G.; Validación, E.A.M.A., H.D.P.G.; Visualización, E.A.M.A., H.D.P.G., A.R.A.; Escritura – borrador original, E.A.M.A., H.D.P.G., A.R.A.; Escritura – revisión y edición, E.A.M.A., H.D.P.G.

VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Alfonso Roa, Ó. A. (2018). Metropolización versus ciudades intermedias. La incompatibilidad del auge de las ciudades intermedias en la fase actual de la urbanización de la población colombiana. *Revista de Antropología y Sociología: Virajes*, *20*(1), 83–111. https://doi.org/10.17151/rasv.2018.20.1.5

Araya Ramírez, I. (2019). Globalización, Espacio Urbano y Consumo. *Geo UERJ*, (35), e44822. https://doi.org/10.12957/geouerj.2019.44822

Bell, D. y Jayne, M. (2009), Small Cities? Towards a Research Agenda. *International Journal of Urban and Regional Research*, *33*(3), 683-699. https://doi.org/10.1111/j.1468-2427.2009.00886.x

Bellet, C., y Llop, J. (2004). Miradas a otros espacios urbanos: las ciudades intermedias. *Scripta Nova: revista electrónica de geografía y ciencias sociales*, *8*(1). https://raco.cat/index.php/ScriptaNova/article/view/55623

Bernardini, S. P. (2018). O planejamento da expansão urbana na interface com a urbanização dispersa: uma análise sobre a região metropolitana de Campinas (1970-2006). *urbe. Revista Brasileira de Gestão Urbana*, *10*(1), 172–185. https://doi.org/10.1590/2175-3369.010.001.ao02

Borja Bedoya, E., Insuasty Rodríguez, A., y Valencia Grajales, J. F. (2022). ¿Gentrificación o reordenamiento criminal del territorio urbano? Caso Medellín (Colombia). *Ratio Juris*, *17*(34), 263–288. https://doi.org/10.24142/raju.v17n34a12

Brenner, N. (Ed.). (2014). *Implosions / Explosions: Towards a Study of Planetary Urbanization*. Jovis.

Corrales-Salazar, N. (2025). Relocalización industrial y cambios en la vida cotidiana de los trabajadores: entre los valles de Aburrá y San Nicolás (Colombia). *EURE - Revista De Estudios Urbano Regionales*, *51*(153), 1-22. https://doi.org/10.7764/EURE.51.153.08

de Mattos, C. A. (2010). Globalización y metamorfosis metropolitana en América Latina: De la ciudad a lo urbano generalizado. *Revista de geografía Norte Grande*, (47), 81-104. https://doi.org/10.4067/S0718-34022010000300005

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (22 de marzo de 2023). *Proyecciones de población*. Sociedad. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion

Gobernación de Antioquia, y Departamento Administrativo de Planeación. (2021). *Anuario estadístico de Antioquia 2020*. Antioquia Datos.

Hall, P., y Pain, K. (2012). *The Polycentric Metropolis. Learning from Mega-City Regions in Europe*. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781849773911

Harvey, D. (2021). *Espacios del capitalismo global: Hacia una teoría del desarrollo geográfico desigual*. Akal.

Indovina, F. (2009). Ciudad Difusa y Archipiélago Metropolitano. *Cidades-Comunidades e Territórios*, (18), 13-28. https://revistas.rcaap.pt/cct/article/view/9286

Kara, B. (2019). The Impact Of Globalization On Cities. *Journal of Contemporary Urban Affairs*, *3*(2), 108–113. https://doi.org/10.25034/ijcua.2018.4707

Lencioni, S. (2013). Metropolização do espaço: processos e dinâmicas. En A. Ferreira, J. Rua, G. Marafon, & A. C. P. Silva (Eds.), *Metropolização do espaço. Gestão territorial e relações urbano-rurais*. Consequência.

Martner, C. (2016). Expansión dispersa, ciudad difusa y transporte: el caso de Querétaro, México. *EURE* (Santiago), *42*(125), 31–60. https://doi.org/10.4067/S0250-71612016000100002

Martínez, U. (2023). Las dinámicas urbanas de Bogotá en el contexto de globalización neoliberal. *Revista de geografía Norte Grande*, (85), 1–23. https://doi.org/10.4067/S0718-34022023000200106

Muñoz-Arroyave, E., y Pineda-Gómez, H. (2023). La expansión del proyecto Medellín: implicaciones territoriales para el Valle de San Nicolás y el Cauca Medio (Colombia). *Ciudad y Territorio Estudios Territoriales*, *55*(218), 1155–1176. https://doi.org/10.37230/CyTET.2023.218.9

Pineda Gómez, H. D., y Pimienta Betancur, A. (2021). Recortes espaciales que configuran el Oriente antioqueño: de la región a la superposición de territorialidades. *Territorios*, (45), 41–62. https://doi.org/10.12804/revistas.urosario.edu.co/territorios/a.9946

REVISTA URBANO Nº 54 / NOVIEMBRE 2026 - ABRIL 2027
PÁG. 30 - 43
ISSN 0717 - 3997 / 0718 - 3607

Pineda, H., y Valderrama, M. (2024). Pacificación, control territorial y desarrollo geográfico desigual en el Oriente antioqueño (1997-2020). En A. García Sánchez & L. A. Ramírez Zuluaga (Eds.), *Ruralidad, conflictos socioambientales y construcción de paz en Colombia*. Fondo Editorial FCSH de la Facultad de Ciencias Sociales y Humanas.

Pimienta Betancur, A., Aramburo Siegert, C. I. y Sepúlveda López, L. (2020). *Oriente. Dinámicas Territoriales:* aportes para la orientación estratégica de la regionalización de la Universidad de Antioquia. Universidad de Antioquia. Dirección de Regionalización. https://www.udea.edu.co/wps/wcm/connect/udea/ac9e9454-7d89-45d7-9f8a-31ce5e2e62ee/Dinamicas-territoriales_Oriente.pdf?MOD=AJPERES&CVID=oqV7pYp

Pimienta Betancur, A., y Zuluaga Orrego, J. (2021). Territorialidades de la globalización en Colombia: el caso de los Circuitos espaciales de la floricultura en Antioquia. En J. Porto & N. Marques de Oliveira (Eds.), *Entre espaços regionais e locais: Intenções de desenvolvimento* (pp. 148–167). Universidade Federal do Amapá.

Santos, M., Mecha, R., Méndez, R., y Silveira, M. L. (2000). *La naturaleza del espacio. Técnica y tiempo. Razón y emoción*. Editorial Ariel.

Suárez Vásquez, L. M., y Ruiz Gómez, D. (2020). Dilema de la transformación del uso del suelo: entre el desarrollo inmobiliario y la producción agrícola en el municipio de Marinilla. En A. González Serna, E. Montoya Gallego, E. Tôrres Aguiar, M. Zerbone Alves de Albuquerque, & L. Carmona Londoño (Eds.), *Lectura territorial del oriente cercano antioqueño* (pp. 97–120). Editorial Universidad Pontificia Bolivariana.

IX. AGRADECIMIENTOS

Agradecemos a la Universidad Nacional de Colombia por el apoyo y financiación del proyecto de investigación Globalización y espacialidad: análisis de la reconfiguración urbana y el proceso de desarrollo en Rionegro (Antioquia), registrado en el sistema Hermes con código 65806, ganador de la convocatoria de apoyo a semilleros y grupos de Investigación, creación o innovación de la facultad de Arquitectura, sede Medellín en el año 2025. El presente artículo se deriva de esta investigación. Asimismo, agradecemos a la Junta de Acción Comunal de las veredas Abreito y El Carmín y a la veeduría Vida JMC por su valiosa participación y aportes en los diferentes espacios desarrollados durante la investigación.